

	<b>ALS INSPECTION CHILE</b>	Código	FS_01_ODIR
	OBLIGACIÓN DE INFORMAR LOS RIESGOS LABORALES	Fecha	04-04-2024
	FS_01_ODIR MARÍTIMO	Revisión	03

## OBJETIVO

El presente documento tiene como objetivo dar cumplimiento a lo ordenado en el **Decreto Supremo N° 40, art. 21**, el cual señala en forma textual:

*"Los empleadores tienen obligación de informar oportuna y convenientemente a todos sus trabajadores acerca de los riesgos que entrañan sus labores, de las medidas preventivas y de los métodos de trabajo correctos. Los riesgos son los inherentes a la actividad de cada empresa. Especialmente deben informar a los trabajadores acerca de los elementos, productos y sustancias que deban utilizar en los procesos de producción o en su trabajo, sobre la identificación de estos (fórmula, sinónimos, aspecto y olor), sobre los límites de exposición permisibles de esos productos, acerca de los peligros para la salud y sobre las medidas de control y de prevención que deben adoptar para evitar tales riesgos."*

Así también el **Decreto Supremo N° 594, Art. 53** señala:

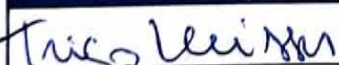
*"El empleador deberá proporcionar a sus trabajadores, libres de costo, los elementos de protección personal adecuados al riesgo a cubrir y el adiestramiento necesario para su correcto empleo, debiendo, además, mantenerlos en perfecto estado de funcionamiento. Por su parte, el trabajador deberá usarlos en forma permanente mientras se encuentre expuesto al riesgo."*

TEMAS TRATADOS		STATUS
1	Reglamento interno de orden, higiene y seguridad, Políticas: SIG / Alcohol y Drogas / Vehicular ALS.	OK
2	Matriz de peligros, evaluación de riesgos y medidas de control	OK
3	Ley 16.744 obligaciones y deberes	OK
4	Decreto supremo N° 40, obligación de informar los riesgos	OK
5	Ley 20.096, Medidas de Control y Protección contra Radiación UV	OK
6	Uso obligatorio y correcto de los elementos de protección personal	OK
7	Procedimientos de trabajo aplicables	OK
8	Procedimiento ante accidente del trabajo	OK
9	Plan de emergencia y evacuación	OK
10	Sanciones por incumplimiento a las normas de seguridad (RIOHS)	OK
11	Protocolos de vigilancia a la Salud aplicables.	OK

## TOMA DE CONOCIMIENTO

El trabajador que abajo firma y estampa su huella, da fe de haber recibido la inducción correspondiente a los temas indicados más arriba, con lo que la Empresa ha dado cumplimiento a lo dispuesto en el DS 40, Art. 21.

El Trabajador da fe de conocer los procedimientos de trabajo seguro y métodos de trabajo correcto, para las tareas asignadas.

Nombre y Firma	R.U.T.	Cargo del Trabajador	Fecha
	13.333.080-1	Suministro	04-04-2024

Relator: Cristian Oyarzun Q.

Cargo: Jefe de Depto. Prevención de Riesgos y SSO

R.U.T: 10.702.226-0

Firma: \_\_\_\_\_

ALS, con la finalidad de dar cumplimiento a lo expuesto en el decreto Supremo N°40, Título VI, artículo 21°, que obliga a los empleadores a informar oportuna y convenientemente a todos sus trabajadores acerca de los riesgos que entrañan sus labores, de las medidas correctivas y los métodos de trabajos correctos, se elabora el presente documento:



	<b>ALS INSPECTION CHILE</b>		<b>Código</b>	<b>FS_01_ODIR</b>
	<b>OBLIGACIÓN DE INFORMAR LOS RIESGOS LABORALES</b>		<b>Fecha</b>	<b>04-04-2024</b>
	<b>FS_01_ODIR MARÍTIMO</b>		<b>Revisión</b>	<b>03</b>

<b>Tarea</b>	<b>Peligros asociado a la tarea</b>	<b>Riesgo de:</b>	<b>Medidas Preventivas:</b>	<b>Método trabajo correcto (Controles Op.)</b>
<b>Tránsito en vehículo / Peatonal fuera y dentro de las instalaciones del lugar de operación.</b>	<b>Tránsito peatonal:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Superficies disparejas o inseguras.</li> <li>- Superficies húmedas.</li> <li>- Tránsito por áreas con equipos móviles en movimiento.</li> <li>- Emergencias masivas.</li> </ul> <b>Tránsito en vehículo:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Fatiga y somnolencia</li> <li>-Vehículo sin documentación / revisión al día</li> <li>-Rutas y caminos en mal estado</li> <li>-Condiciones climáticas adversas</li> <li>-Usar elementos distractores durante la conducción / No usar cinturón de seguridad</li> </ul> <b>Exposición a:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rayos UV.</li> <li>- Ruidos de fuentes fijas y móviles.</li> <li>- Polvos minerales adversos.</li> <li>- Temperaturas bajas o altas.</li> <li>- Factores Psicosociales.</li> <li>- Manejo manual de carga / Trastornos musculoesqueléticos.</li> </ul>	<b>Tránsito peatonal:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Caídas al mismo y distinto nivel.</li> <li>- Golpeado por equipos móviles.</li> <li>- Golpeado contra estructuras.</li> <li>- Golpeado por proyección de elementos / materiales.</li> </ul> <b>Tránsito vehicular:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Atropello por equipos móviles.</li> <li>-Choque, colisión, volcamiento, atropello a peatones.</li> </ul> <b>De la exposición:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Quemaduras o irritaciones de la piel por exposición directa al sol.</li> <li>- Lesiones al aparato auditivo.</li> <li>- Alergias o inhalación de polvos.</li> <li>- Quemaduras por frio y/o calor.</li> <li>- Deshidratación.</li> <li>- Alteraciones Psicológicas, estrés.</li> <li>- Sobre esfuerzos por movimientos repetitivos o malas posturas.</li> </ul>	<b>Tránsito peatonal:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificar instrucciones para la tarea o inspección en recintos de clientes, respetar pasos peatonales y zonas habilitadas para el tránsito peatonal.</li> <li>- Conocer y respetar protocolos de emergencia y evacuación de los recintos de clientes.</li> <li>- Usar siempre el EPP recomendado para la tarea, verificando su buen estado.</li> <li>- Caminar siempre con sumo cuidado atento a las condiciones del entorno.</li> <li>- Respetar las señalizaciones de peligro y advertencia, presentes en los lugares donde se transita.</li> <li>- Respetar perímetros establecidos, no intervenir ni acercarse a zonas operacionales segregadas o con prohibición de ingreso.</li> <li>- Dar prioridad a los vehículos del recinto, ya que estos tienen puntos ciegos.</li> </ul> <b>Tránsito vehicular:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Psicosensotécnico vigente, capacitación, vehículo / documentación en regla, cumplir ley del tránsito.</li> </ul> <b>De la exposición:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Usar protección para radiación UV</li> <li>- Usar protección auditiva cuando sea necesario o lo indique el cliente.</li> <li>- Usar protección recomendada según los tipos de polvos o material particulado presente.</li> <li>- Usar ropa para protección contra el frio cuando sea necesario y/o hidratarse en forma constante.</li> <li>- Siempre reportar a su jefatura los cambios que se produzcan en los ambientes de trabajo.</li> <li>- Actividades de esparcimiento, canales de comunicación adecuados, propiciar buen clima laboral, mesas de conversación.</li> <li>- Postura correcta al levantar objetos, no superar los 25 Kg hombres / 20 Kg mujeres, favorecer el uso de ayudas mecánicas.</li> <li>- Pausas al efectuar tareas repetitivas, disminuir la duración de las posiciones estáticas, variar las posiciones a lo largo del día.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Procedimiento de Trabajo</li> <li>- Estudio de EPP.</li> <li>- ART previo al inicio de la tarea firmado por todos los trabajadores involucrados y el responsable del equipo de Trabajo.</li> <li>- Evaluaciones ambientales.</li> <li>- Inspecciones y observaciones de seguridad.</li> <li>- Listas de chequeo.</li> <li>-Charlas específicas, realizada por el responsable de la tarea.</li> <li>- Inducción mandante.</li> <li>- Aplicación de protocolos de vigilancia a la salud.</li> <li>-Planes de emergencia y evacuación.</li> <li>-Documentación legal al día.</li> </ul>





## ALS INSPECTION CHILE

### OBLIGACIÓN DE INFORMAR LOS RIESGOS LABORALES

FS\_01\_ODIR MARÍTIMO

Código

FS\_01\_ODIR

Fecha

04-04-2024

Revisión

03

Tarea	Peligros asociado a la tarea:	Riesgo de:	Medidas Preventivas:	Método trabajo correcto (Controles Op.)
<b>Servicio de Inspección en recintos portuarios, a bordo de naves atracadas o la gira.</b>	<b>Actividades en recinto portuario:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Superficies irregulares.</li><li>- Superficies húmedas.</li><li>- Tránsito por áreas con equipos en movimiento.</li><li>- Emergencias masivas.</li><li>- Operación de maquinarias.</li><li>- Cargas suspendidas y/o mal apiladas.</li><li>- Proyección de materiales y herramientas.</li></ul> <b>Actividades abordó:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ingreso por portalón escaleras y/o estructuras a nave a la gira o atracada.</li><li>- Tránsito en cubierta y dentro de bodegas.</li><li>- Ascenso/Descenso por escaleras de acceso a bodega.</li><li>- Transferencia de carga.</li><li>- Condiciones climáticas adversas (marejadas, fuertes oleajes)</li></ul> <b>Exposición a:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Rayos UV.</li><li>- Ruidos de fuentes fijas y móviles.</li><li>- Material particulado.</li><li>- Factores ambientales adversos.</li><li>- Temperaturas bajas o altas.</li><li>- Gases de combustión.</li><li>- Factores Psicosociales (CEAL – SM/SUSESO)</li><li>- Manejo manual de carga / Trastornos musculoesqueléticos.</li></ul>	<b>Actividades en terreno:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Caídas al mismo y distinto nivel (mar).</li><li>- Golpeado por equipos móviles.</li><li>- Atropello por equipos móviles.</li><li>- Golpeado por proyección de elementos o materiales.</li><li>- Aprisionamiento de extremidades.</li><li>- Aplastamiento por colapso de estructuras y carga.</li><li>- Caída a distinto nivel.</li><li>- Proyección de materiales.</li></ul> <b>De la exposición:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Quemaduras o irritaciones de la piel por exposición directa al sol.</li><li>- Lesiones al aparato auditivo.</li><li>- Inhalación de polvos.</li><li>- Quemaduras por frío y/o calor</li><li>- Deshidratación.</li><li>- Alteraciones Psicológicas, estrés.</li><li>- Sobre esfuerzos por movimientos repetitivos o malas posturas.</li></ul>	<b>Actividades en recinto portuario / Abordo:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Verificar instrucciones para la tarea o inspección en recintos de clientes.</li><li>- Conocer y respetar protocolos de emergencia y evacuación de los recintos de clientes / Verificación permanente de condiciones climáticas / Stop Work.</li><li>- Usar siempre el EPP recomendado para la tarea, verificando su buen estado.</li><li>- Caminar siempre con sumo cuidado atento a las condiciones del piso y del tránsito.</li><li>- Respetar las señalizaciones de peligro y advertencia.</li><li>- Dar prioridad a los vehículos del recinto, ya que estos tienen puntos ciegos.</li><li>- Mantener distancia de zonas de trabajos críticos o mientras operan vehículos o maquinaria.</li><li>- No exponer innecesariamente extremidades.</li><li>- Examen médico vigente para ejecutar trabajos en altura.</li><li>- No exponerse bajo carga suspendida.</li></ul> <b>De la exposición:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Usar protección para radiación UV, hidratarse en forma constante, aplicar protector solar factor +50.</li><li>- Usar protección auditiva cuando sea necesario o lo indique el cliente.</li><li>- Usar protección respiratoria, según necesidades presentes en la operativa.</li><li>- Usar ropa para protección contra el frío cuando sea necesario.</li><li>- Siempre reportar a su jefatura los cambios que se produzcan en los ambientes de trabajo.</li><li>- Actividades de esparcimiento, canales de comunicación adecuados, propiciar buen clima laboral, mesas de conversación.</li><li>- Postura correcta al levantar objetos, no superar 25 Kg, favorecer ayudas mecánicas.</li><li>- Pausas al efectuar tareas repetitivas, disminuir la duración de las posiciones estáticas, variar las posiciones a lo largo del día.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Procedimiento de Trabajo.</li><li>- Estudio de EPP.</li><li>- ART previo al inicio de la tarea firmado por todos los trabajadores involucrados y el responsable del equipo.</li><li>- Evaluaciones ambientales.</li><li>- Inspecciones y observaciones de seguridad.</li><li>- Listas de chequeo.</li><li>- Charla específicas realizada por el responsable de la tarea.</li><li>- Inducción propia y mandante.</li><li>- Aplicación de protocolos de vigilancia a la salud.</li><li>- Planes de emergencia y evacuación.</li><li>- Coordinación permanente con clientes.</li></ul>

	ALS INSPECTION CHILE	Código	FS_01_ODIR
	OBLIGACIÓN DE INFORMAR LOS RIESGOS LABORALES	Fecha	04-04-2024
	FS_01_ODIR MARÍTIMO	Revisión	03

#### TOMA DE CONOCIMIENTO

El trabajador que abajo firma y estampa su huella, da fe de haber recibido la inducción correspondiente a los temas indicados más arriba, con lo que la Empresa ha dado cumplimiento a lo dispuesto en el DS 40, Art. 21.

El Trabajador da fe de conocer los procedimientos de trabajo seguro y métodos de trabajo correctos, para las tareas asignadas.

Nombre y Firma	R.U.T.	Cargo del Trabajador	Fecha
<i>Trigo Unzueta</i>	<i>13.333.082-1</i>	<i>Sumeyor</i>	<i>10-01-25</i>

Relator: Cristian Oyarzun Q.

Cargo: Jefe de Depto. Prevención de Riesgos y SSO

R.U.T: 10.702.226-0

Firma: 