



Informe: SEI-2510-

0240

Fecha: 14-10-2015

INFORME DE INSPECCIÓN VISUAL A CAMIÓN MIXER

Informe N°	SEI-2510-0240 I			
Solicitado por / RUT / Fono	Soc. de Transp. Carlos Rojas Castec e Hijos Ltda.	Sr. Ricardo De La Barra	76.460.430-K	939457083
Equipo	Camión Mixer			
Marca / Modelo / Color	Freightliner / M2-112 / Blanco			
Año	2013			
N° Motor	460934U0978176			
N° Chasis	3ALMC5CV2EDFL9576			
N° Interno Camión	2131			
Combustible	Diesel			
Odómetro actual	248040			
Horómetro / Kilometraje	5522			
Patente Vehículo	GBKH-32			
Fecha Revisión Técnica	22-10-2025			
Fecha Vencimiento Seguro Obligatorio	30-09-2026			
Fecha Vencimiento Permiso Circulación	30-09-2026			
Lugar de inspección	Parcela 34, Alfalfares, La Serena.			
Fecha de inspección / Hora	11:00			
Fecha de emisión informe	14-10-2025			

**ESTADO
INSPECCIÓN**

APROBADO

X

RECHAZADO

A.- SISTEMA ELÉCTRICO

N°	PUNTOS A INSPECCIONAR		CUMPLE	NO CUMPLE
1	Luces frontales	Focos sin trizaduras, buena fijación, operativos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Luces de estacionamiento	Ambas operativas y visibles.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Luces de viraje delanteras	Ambas operativas y visibles.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Luces de viraje traseras	Ambas operativas y visibles.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Luces de Freno	Operativa y visible.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Indicadores tablero cabina	Indicadores de viraje operativos, voltímetro, horómetro y kilometraje.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Códigos de falla	Sin check engine, tractor abs ni otro testigo.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Luz de retroceso	Operativa y visible.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Alarma de retroceso	Operativa y con volumen audible.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Luces de trocha y de bandejas	Operativas y visible. Bien sujetadas a la estructura.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Bocina	Equipo con bocina audible.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Cajas de fusibles	Con conexiones estándar. Sin bornes sulfatados. Sin humedad.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	Baterías	Sin bornes sulfatados, con tapa y bien sujetadas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Cableado principal batería	En buen estado, sin cortes, embarrilados y con sujeciones firmes al chasis.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15	Corta corriente	Disponible y operativo.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Preparado por	Carlos Villalobos		
Revisado y aprobado por	Enrique Pizarro	Informe N°	SEI-2510-0240
Formulario	FT_SEI3_02		Versión # 04 - 23.07.2025



Informe: SEI-2510-

0240

Fecha: 14-10-2015

16	Luz de patente	Operativa.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17	Cableado	Bien sujetado, embarrilados, lejos de partes móviles, sin cortes.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18	Instrumentos cabina	Velocímetro, presión aceite y aire, temperatura, combustible operativos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

B.- DIRECCIÓN Y EJE DELANTERO

N°			CUMPLE	NO CUMPLE
1	Cajas de Dirección	Sin trizaduras, Sin Fugas de Aceite Hidráulico, Sin Ruidos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Mangueras Hidráulicas de Caja	Sin fugas de aceite ni desgaste por Rozamiento.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Terminales de Dirección	Funcionando ambos lados con la misma rigidez, sin juego excesivo.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Masas de Ruedas	Sin fugas de aceite, con sus respectivas tapas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Bomba Hidráulica de Dirección	Funcionando sin fugas, sin ruidos y vibraciones notorias.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Ángulo de Giro	Ambas ruedas tienen que abrir el mismo ángulo por lado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Alineamiento	Al conducir no se carga para un lado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Pasador de Muñón	Sin juego axial y radial excesivo en el pasador de muñón.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Estado de suspensión delantera	Abrazaderas firmes, hojas sin trizaduras ni vencidas. Paquetes limpios.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C.- SISTEMA DE FRENOS

N°	PUNTOS A INSPECCIONAR		CUMPLE	NO CUMPLE
1	Funcionamiento estacionamiento	Freno de Camión no sale con freno parking puesto.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Chicharra de Freno	Sin juego en la estría, Accionar libremente, sin golpes notorios.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Flexibles del Sistema de Frenos	Sin fugas de aire en sistema de frenado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Pulmones de freno	En buen estado, sin pulmones bloqueados.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Válvulas distribuidoras	Sin fuga de presión de aire.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Acumuladores de Aire	Sin fugas, parches, ni daños. Revisar funcionamiento despiche.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Tecalanes	Sin fugas, sin dobleces, sin desgastes producidos por rozamiento.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Espesor de la balata de Freno	Visualizar que exista balata a través de la mirilla. Sin manchas de aceite.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Estado del Tambor	Sin manchas de aceite, sin daño evidente.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Válvula pedal de freno	Sin fugas de aire, se debe asegurar buena regulación.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Freno de motor	Operativo en todas sus posiciones.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

D.- EJE DELANTERO

N°			CUMPLE	NO CUMPLE
1	Neumáticos Delanteros	Profundidad de huella mayor a 04 mm y 115 psi de presión.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Estado Visual Neumáticos Delanteros	Sin cortes laterales, globos, telas visibles. Desgaste parejo.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Estado Llanta Delantera	Sin abolladuras en sus bordes, sin fracturas, sin golpes.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Tuercas de las Llantas Delanteras	Con todas las tuercas instaladas y con indicador plástico.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Estado masa	Con nivel adecuado aceite, con tapa, sin fugas y sin juego.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Estado de torque (apreté de tuercas)	Tuercas apretes, sin lagrimeo y con seguro indicador o tratatuercas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Rigidez de los Neumáticos Delanteros	Sin deformaciones.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Alineación de los Neumáticos Delanteros	Sin desgates disperejos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Pernos de rueda	Con todos sus pernos instalados.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Paquete de resorte	Sin hojas rotas ni deformadas, limpio.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Preparado por	Carlos Villalobos		
Revisado y aprobado por	Enrique Pizarro	Informe N°	SEI-2510-0240
Formulario	FT_SEI3_02	Versión # 04 - 23.07.2025	



E.- EJE TRASERO TÁNDEM

N°			CUMPLE	NO CUMPLE
1	Neumáticos traccionales	Profundidad de huella mayor a 04 mm y 100 psi de presión.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Estado Visual Neumáticos traccionales	Sin cortes laterales, globos, telas visibles. Desgaste parejo.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Estado Llanta	Sin abolladuras en sus bordes, sin fracturas, sin golpes.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Tuercas de las Llantas	Con todas las tuercas instaladas y con indicador plástico.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Estado masa	Con eje palier y retenes de masas sin fugas, nivel de aceite de diferencial dentro de los rangos admisibles y respiradero de diferencial en óptimas condiciones; verificar que aceite de diferencial se encuentre en buen estado y libre de residuos metálicos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Estado de torque (apreté de tuercas)	Tuercas apretes, sin lagrimeo y con seguro indicador o trabatuercas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Rigidez de los Neumáticos traccionales	Sin deformaciones.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Alineación de los Neumáticos traccionales	Sin desgates disperejos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Pernos de rueda	Con todos sus pernos instalados.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Paquete de resorte	Sin hojas rotas ni deformadas, limpio.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Estado Tandem	Buen estado de estructura y tensores en V.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

F.- 3ER PUENTE

N°			CUMPLE	NO CUMPLE
1	Accionamiento 3er puente	Funcionando, sube y baja correctamente, sin demorarse.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Neumáticos 3er puente	Profundidad > 4 mm, sin cortes laterales, huella de 4 mm y 90 psi.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Válvula descarga rápida	Sin fuga válvula ni pulmones de levante y apoyo.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Masas	Nivel de aceite correcto y con tapa, sin fuga.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Estado llantas	Sin deformaciones ni pernos con lagrimeo.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Manómetro	Operativo y con presión visible.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Pernos y tuercas	Sin lagrimeo, con indicadores plásticos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

G.- SISTEMA NEUMÁTICO

N°			CUMPLE	NO CUMPLE
1	Compresor de Aire	Operativo. Cargando presión requerida en no más de 1 min.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Estanques Acumuladores de Aire	Sin fugas, golpes ni parches, despiches operativos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Válvulas de Aire	Sin fuga en válvula de distribución, sin fuga válvula descarga rápida.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Tecalanes	Sin elementos rotos o dañados. Sin fugas de aire.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Gobernador	Operativo, compresor se detiene y parte cuando corresponde.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

H.- ESTRUCTURA MIXER

N°			CUMPLE	NO CUMPLE
1	Estado aletas y paletas	Sin aletas desprendidas ni con más del 50% de desgaste.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Mantos betonera	Sin fugas de lechada fuera de la betonera por los mantos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Escala torre trasera	Bien fija, con doble seguro y con arandelas de goma en sus bisagras.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Preparado por	Carlos Villalobos		
Revisado y aprobado por	Enrique Pizarro	Informe N°	SEI-2510-0240
Formulario	FT_SEI3_02		Versión # 04 - 23.07.2025



Informe: SEI-2510-

0240

Fecha: 14-10-2015

4	Rodillos	Lubricados, alineados, limpios. Con protección y bien fijados a la base.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Estado pernos clip torre delantera	Apriete, sin hormigón, resortes no comprimidos, pernos grado 8.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Pista rodado betonera	Alineado con rodillos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Protección anillo rodadura	Debe contar con protección a lo largo del anillo de betonera evitando atrapamiento por apoyo.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Plataforma	Condición estructural.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Estado pernos clip torre trasero	Apriete, sin hormigón, pernos grado 8.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Estado de Bandejas	Bien fijadas al chasis.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Canoa principal	Con seguro y tapa de canoa, torna mesa con seguro.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Canoa secundaria	Sin perforaciones ni excesivo replanchaje.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	Canoa auxiliar	Sin exceso de material, peso <20Kg, con ganchos para agarre completos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Buzón carga y descarga	Pernos de fijación firmes y sin perforaciones.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15	Escotilla	Bien sellada, sin fuga al exterior.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

I.- SISTEMA HIDRÁULICO MIXER

N°			CUMPLE	NO CUMPLE
1	Depósito del Aceite Hidráulico	Sin fugas, con visor de nivel, aceite en buen estado (color y textura al tacto) y nivel.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Motor Hidráulico	Operativo. Sin fugas, flexibles sin roce.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Filtros Hidráulicos	Sin fugas de aceite, con vacuómetro operativo.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Enfriador de Aceite	Radiador sin fuga y ventilador operativo.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Mangueras del Sistema Hidráulico	Sin fugas. Sin desgastes por rozamientos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Bomba hidráulica	Operativa a todo evento, sin vibraciones, sin golpes, sin ruidos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Cardan corto	Sin juego, engrasado y sin ruidos extraños.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Reductor	Sin fugas de aceite.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Alza canoa	Funcionando, sin roce de flexibles, ni fugas en el cilindro.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

J.- ESTANQUE PRESURIZADO MIXER

N°			CUMPLE	NO CUMPLE
1	Estado	Abrazaderas firmes, estanque sin parches ni reparaciones.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Tapa	Tapa cierra herméticamente el estanque.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Válvula reguladora de presión	Válvula reguladora y manómetro operativos, presión máx. 55 psi.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Llave presurizado	Llave funcionando, sin fugas de aire.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Válvula de seguridad	Con válvula de seguridad instalada, no bloqueada.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

K.- TRANSMISIÓN

N°			CUMPLE	NO CUMPLE
1	Embrague	Con juego libre, no de tope.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Gama selector de cambios	Selector funcionando correctamente, sin fuga.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Caja de transmisión	Sin fugas de aceite por reten salida, no se salta marchas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Cardanes	Machones, crucetas y apoyos en buen estado y sin juego.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Diferenciales	Bloqueos habilitados, respiraderos libres sin fugas de aceite.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Preparado por	Carlos Villalobos		
Revisado y aprobado por	Enrique Pizarro	Informe N°	SEI-2510-0240
Formulario	FT_SEI3_02		Versión # 04 - 23.07.2025



Informe: SEI-2510-

0240

Fecha: 14-10-2015

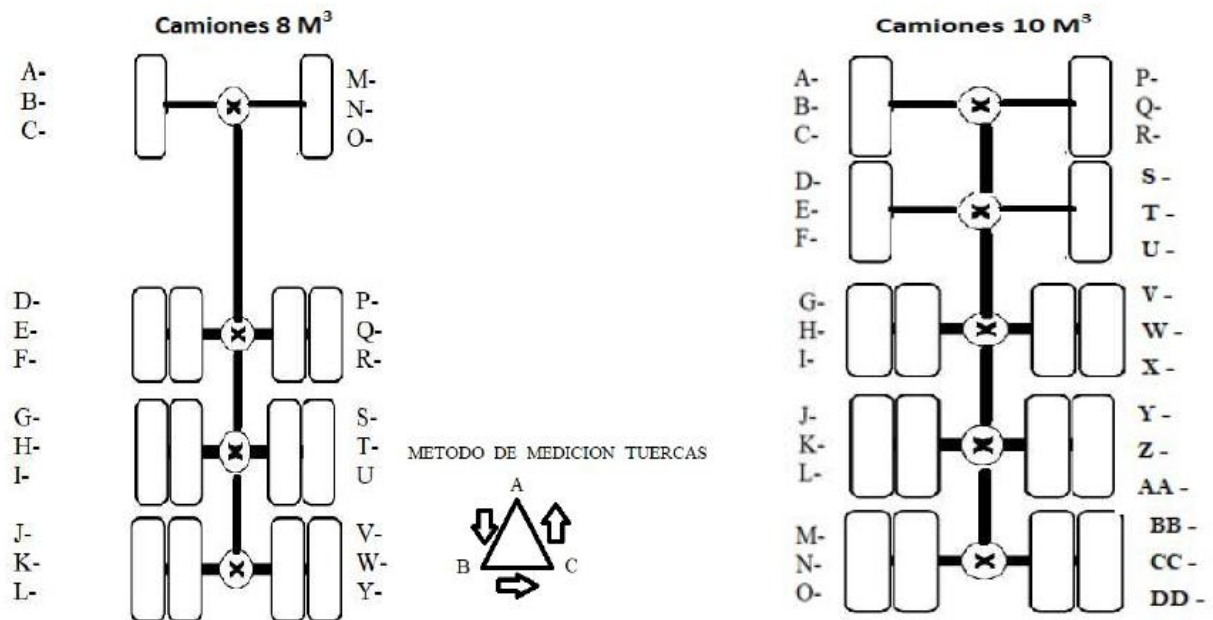
L.- MOTOR				
N°			CUMPLE	NO CUMPLE
1	Niveles aceite/refrigerante/dirección	Motor con niveles dentro de los rangos admisibles.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Correas	Correas en buen estado, no quemadas ni desgastadas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Tensores y poleas	En buen estado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Alternador y motor de arranque	Operativos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Culata	Sin fugas de aceite, refrigerante o combustible en alimentadores.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Carter	Sin fugas por empaquetadura.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Turbo	Operativo y sin filtraciones.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

M.- VISTA FRONTAL Y CABINA				
N°			CUMPLE	NO CUMPLE
1	Radio transmisor	Radio transmisor operativo.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Cuñas, Triángulos y botiquín	Camión cuenta con elementos indicados, Obligatorios.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Aire acondicionado	Aire acondicionado operativo.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Cinturón de seguridad	Equipo cuenta con cinturón de seguridad operativo.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Bocina	Equipo con bocina de aire y electrónica (manubrio) funcionando.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Extintor	Presencia obligatoria, no vencido.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Parabrisas	Parabrisas sin fisuras y con plumillas funcionando.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Espejos	Con todos los espejos laterales, cuneteros, punto ciego frontal, firmes y en buen estado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Parabrisas	Obligatorio.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Documentos del vehículo	Vigente, según legislación.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

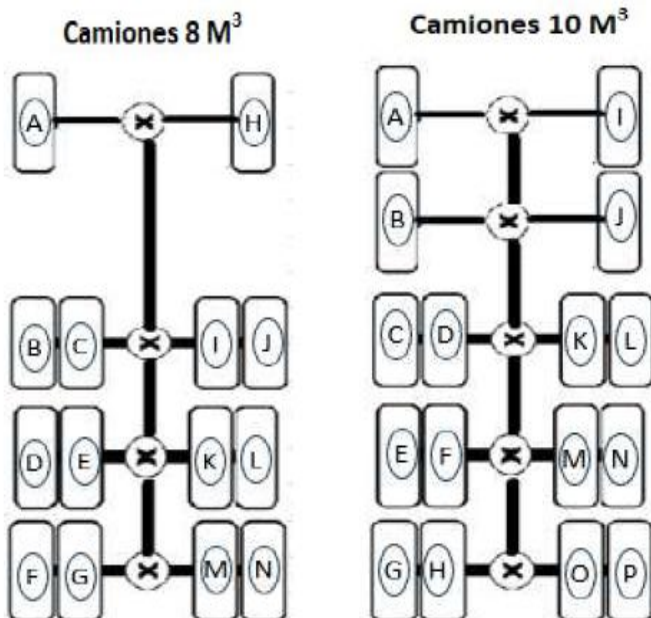
Preparado por	Carlos Villalobos		
Revisado y aprobado por	Enrique Pizarro	Informe N°	SEI-2510-0240
Formulario	FT_SEI3_02		Versión # 04 - 23.07.2025



TORQUE RUEDAS: 480 LBF



DOT NEUMÁTICOS APROBADO (<=5 AÑOS)



8 M3

A= 2122

H= 0625

10 M3

A= N/A

B= N/A

I= N/A

J= N/A

S/I: Sin Información.

N/D: Información No Disponible.

N/A: No Aplica

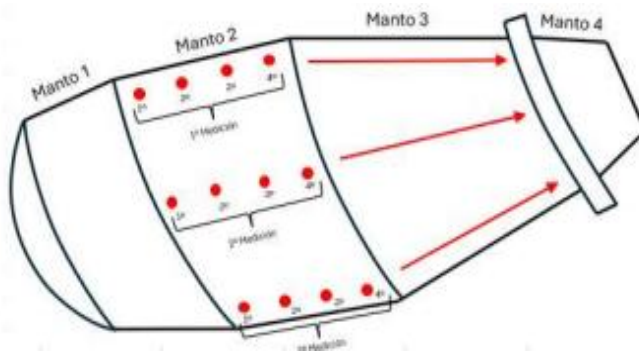
Prepa
Revisa
Forma

Right S

Forme N° SEI-2510-0240
Versión # 04 - 23.07.2025



Espesor betonera: Mínimo admisible 2,0mm (betonera 8 m3 y betonera 10 m3)



Realizar la medición de la betonera separandola en 4 mantos, los cuales se identifican en la imagen presentada. La medición se llevará a cabo, haciendo mínimo 4 mediciones por manto con una separación mínima de 10 cm entre cada una. Adicionando la condición que se tomaron las medidas en 3 lugares diferentes del manto (dando 12 puntos en total por cada manto)

Medición	1° Medición				2° Medición				3° Medición			
	1° punto	2° punto	3° punto	4° punto	1° punto	2° punto	3° punto	4° punto	1° punto	2° punto	3° punto	4° punto
Manto 1	5.5	5.2	5.2	5.0	4.8	4.6	5.3	5.1	5.3	5.3	4.7	4.6
Manto 2	2.7	2.7	3.1	3.0	3.2	3.1	3.1	2.8	3.3	3.2	3.2	3.1
Manto 3	4.2	4.3	4.3	4.2	3.2	3.5	3.5	3.4	2.8	2.5	2.1	2.2
Manto 4	4.7	4.5	4.8	4.7	4.6	4.5	4.7	4.5	4.4	4.5	4.6	4.5

N.- NO CONFORMIDADES DETECTADAS

DETALLE

OBSERVACIONES

Preparado por	Carlos Villalobos		
Revisado y aprobado por	Enrique Pizarro	Informe N°	SEI-2510-0240
Formulario	FT_SEI3_02	Versión # 04 - 23.07.2025	



Nota muy importante: Toda unidad que durante una inspección técnica de ALS Inspection Chile SpA presente anomalías operativas graves o componentes críticos de seguridad en malas condiciones, quedará clasificada dentro de esta categoría, y será considerada como NO APTA por ALS Inspection Chile SpA

El transportista tendrá 5 días hábiles para mejorar las no conformidades y solo se considerará la tarifa de desplazamiento para el levantamiento de las no conformidades. En caso de superar estos días se deberá solicitar una nueva inspección y se tomará como una nueva.

O.- RESULTADO GENERAL

INDICACIÓN (X)	SI	NO
<p>Inspección de la unidad: GBKH-32 Unidad queda con SELLO VERDE por el período de 6 Meses Certificación establecido, correspondiente a 180 DÍAS. Fecha de inspección: 14-10-2025 Próximo control: 12-04-2026 Se considera APROBADO, en razón de que cumple todos los requisitos legales y de seguridad operacional en el rol que le es propio.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Este informe se realizó sin perjuicio de ningún tipo y para el interés de quien concierne.

Carlos Villalobos T.
INSPECTOR
ALS Inspection Chile SpA

Preparado por	Carlos Villalobos	Informe N°	SEI-2510-0240
Revisado y aprobado por	Enrique Pizarro		Versión # 04 - 23.07.2025
Formulario	FT_SEI3_02		



SET FOTOGRÁFICO



Preparado por	Carlos Villalobos	Informe N°	SEI-2510-0240
Revisado y aprobado por	Enrique Pizarro	Formulario	Versión # 04 - 23.07.2025
	FT_SEI3_02		



ALS Inspection Chile SpA

Limache 3405, Office 61

Viña del Mar, CHILE

T +56 32 2545 500

0240

Informe: SEI-2510-

Fecha: 14-10-2015

Preparado por	Carlos Villalobos		
Revisado y aprobado por	Enrique Pizarro	Informe N°	SEI-2510-0240
Formulario	FT_SEI3_02	Versión # 04 - 23.07.2025	