



INSPECCIÓN

INSPECCIÓN A LA CONDICIÓN DE ARRIBO Y SUPERVISIÓN A LA DESCARGA DE 205 BATERIAS (BESS) Y 3 CONTENEDORES



| | |
|-------------------------------|---|
| POR CUENTA DE | : Sres. Sparber Chile S.A. (Sparber Group) |
| SOLICITADA POR | : Sr. Miguel Novoa Assen / Gerente de Operaciones |
| REFERENCIA DEL CLIENTE | : N/A |

| | |
|---------------------------------|--|
| ALCANCE DE LA INSPECCIÓN | : Inspección a la condición de arribo y supervisión a la descarga de 205 x 20 HQSOC baterías de litio (Bess) y 3 x 40 GPSOC. |
|---------------------------------|--|

| | | | |
|----------------------------|---------------------------------------|---------------------------|---------------------|
| NAVE | : Star Japan | PUERTO EMBARQUE | : Dachan Bay, China |
| VIAJE N° | : V. 2505 | PUERTO DESCARGA | : Iquique, Chile |
| LUGAR DE INSPECCIÓN | : Sitio N° 2 - EPI, Puerto de Iquique | INICIO INSPECCIÓN | : 05/11/2025 |
| | | TÉRMINO INSPECCIÓN | : 06/11/2025 |

| | | |
|-------------------|--------------------------|-------------------------------|
| CONTENIDOS | 1.- Tiempos | 6.- Supervisión a la descarga |
| | 2.- Antecedentes | 7.-Detalle y observaciones |
| | 3.- Detalle de la Carga | 8.- Comentarios |
| | 4.- Detalle de la nave | 9.- Personas Presentes |
| | 5.- Inspección al arribo | 10.- Adjuntos |



1. TIEMPOS

| Fecha | Hora | Descripción |
|--------------------|--|---|
| Noviembre 05, 2025 | 16:00 | ALS Surveyor llega al sitio de la Inspección (Sitio N° 2, EPI) |
| | 16:15 | Reunión con el operador de la nave de ecos |
| | 16:30 | Espera de la autorización por autoridades locales |
| | 17:00 | Estibadores preparan maniobras junto al buque |
| | 17:45 | Autorización por parte de autoridades locales, libre de plática |
| | 18:00 | Inspector ALS a bordo de la nave |
| | 18:15 | Inspección de baterías a bordo de la nave |
| | 18:20 | Inicio de la descarga de baterías en cubierta N°7 |
| | 18:40 | Término de la descarga de baterías en cubierta N°7, descarga 7 baterías |
| | 19:15 | Inicio de la descarga de baterías en cubierta N°8 |
| | 20:24 | Término de la descarga de baterías en cubierta N°8, descarga 20 baterías |
| | 20:33 | Inicio de la descarga de baterías en cubierta N°9 |
| | 21:38 | Término de la descarga de baterías en cubierta N°9, descarga 20 baterías |
| | 21:40 | Inicio de la descarga de baterías en cubierta N°10 |
| | 22:03 | Término de la descarga de baterías en cubierta N°10, descarga 8 baterías |
| 22:10 | Término del 2do. turno, descarga total 68 baterías | |
| 23:30 | Inicio del 3er. turno e inicio de la descarga de baterías en cubierta N°10 | |
| Noviembre 06, 2025 | 00:33 | Término de la descarga de baterías en cubierta N°10, descarga 12 baterías |
| | 00:35 | Inicio de la descarga de baterías en cubierta N°11 |
| | 00:48 | Término de la descarga de baterías en cubierta N°11, descarga 5 baterías y 3 contenedores |



| | | |
|--------------------|--|---|
| Noviembre 06, 2025 | 01:24 | Inicio de la descarga de baterías en cubierta N°1 |
| | 02:26 | Término de la descarga de baterías en cubierta N°1, descarga 20 baterías |
| | 02:34 | Inicio de la descarga de baterías en cubierta N°2 |
| | 03:43 | Término de la descarga de baterías en cubierta N°2, descarga 20 baterías |
| | 03:52 | Inicio de la descarga de baterías en cubierta N°3 |
| | 04:45 | Término de la descarga de baterías en cubierta N°3, descarga 20 baterías |
| | 04:48 | Inicio de la descarga de baterías en cubierta N°4 |
| | 05:03 | Término de la descarga de baterías en cubierta N°4, descarga 7 baterías |
| | 05:15 | Término del turno, descarga total 87 baterías |
| | 08:30 | Inicio del 1er. turno e inicio de la descarga de baterías en cubierta N°4 |
| | 09:05 | Término de la descarga de baterías en cubierta N°4, descarga 13 baterías |
| | 09:07 | Inicio de la descarga de baterías en cubierta N°5 |
| | 10:00 | Término de la descarga de baterías en cubierta N°5, descarga 20 baterías |
| | 10:02 | Inicio de la descarga de baterías en cubierta N°6 |
| | 11:05 | Término de la descarga de baterías en cubierta N°6, descarga 20 baterías |
| | 11:15 | Término del 1er. turno, descarga total 53 baterías |
| 12:15 | Inspectores ALS, abandona lugar de la inspección | |



2. ANTECEDENTES

De acuerdo con lo solicitado por el Sr. Miguel Novoa, Gerente Operaciones, de **Sparber Chile S.A. (Sparber Group)**; se solicitó la inspección a la condición de arribo a bordo y al costado de la nave de la operación de descarga de 205 x 20 de baterías y 03 x 40 contenedores, total 208 unidades.

La nave **STAR JAPAN, V. 2505**, se encontró atracada en el sitio N° 2 de Empresa Portuaria Iquique.

3. DETALLE DE LA CARGA

| | |
|-------------------------------|---|
| BL | SHASE2509002 - SHASE2509002A |
| Descripción de carga | Accesorios de instalación y refrigeración líquida MC cube T (parte de mc cube t) compuesto por sistema de almacenamiento de energía de baterías 205 y 3 contenedores de accesorios. |
| Embarcador | BYD AUTO Industry Company Limited |
| Consignatario | Solar Elena SPA |
| Cantidad de acuerdo BL | 208 Contenedores |
| Peso | 9003246 KGS |

4.- DETALLE DE LA NAVE

| NAVE | STAR JAPAN |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| IMO | 9254654 |
| Bandera | Noruega |
| Puerto de registro | Bergen |
| Señal de llamada | LAZV5 |
| Tipo de la nave | Multi-Purpose Dry cargo ship |
| Año de construcción | 2004 |
| GRT. | 32,844 mts. |
| NRT. | 13,085 mts |
| DWT. | 44,807 t |
| LOA. | 198.000 mts. |
| Nombre Capitán | Sr. Litorja Jhon Khen Orilla |
| Nombre Chief Officer | Sr. Perez Alvin Gorgolon |



5. INSPECCIÓN

5.1 Condición de arribo (a bordo) - accesorios 205x20 HQSOC y 3x40GPSOC:

De acuerdo con lo instruido y previo al arribo de la nave, **ALS inspection Chile SpA** presentó los permisos necesarios para acceder a bordo de la nave, a modo de poder realizar la inspección requerida por nuestro mandante Señores **Sparber CHILE (Sparber Group)**.

La agencia naviera de la nave, no nos autorizó a subir a bordo de la nave por motivos de seguridad, por lo anterior, nuestra inspección debió ser realizada desde el costado de nave.



1. Baterías sobre cubierta en la **M/N STAR JAPAN**



2. Otra vista de los baterías.



3. Baterías sobre cubierta.



4. Otra vista de las baterías sobre cubierta.

6.- SUPERVISIÓN A LA DESCARGA

6.1 De las baterías (BESS):

La descarga se realizó utilizando una grúa de tierra modelo **LIEBHERR (SWL 100 TON)** perteneciente a Ecos Muellaje, la grúa, cuenta con la capacidad SWL adecuada para la condición de peso de cada contenedor (baterías).

Cada equipo fue descargado al costado de nave y, posteriormente, una grúa portacontenedores, los fue acopiando a un costado del muelle, para luego ser cargados sobre camión de transporte dispuesto por empresas CEC, para ser llevados a su destino intermedio y posteriormente a su destino final.

Durante la descarga, se pudo inspeccionar los equipos al costado de nave, encontrando 03 observaciones atribuibles a la condición de arribo, pero sin daños visibles, y 01 daño atribuible a la condición de la descarga (detallados en punto N°7).

La observación atribuible a la condición de la descarga fue causada producto de un golpe producido por spreader, mientras era posicionada al costado de la nave, lo cual fue informado al capitán de la nave al termino de las operaciones, a través de una carta de protesta.



En general las baterías de acuerdo con lo observado se encontraron con los embalajes externos en buenas condiciones y protegiendo los equipos.



5. Inicio de las operaciones de descarga de los BESS.



6. Otra vista de la descarga.



7. BESS siendo descargados desde la cubierta principal.



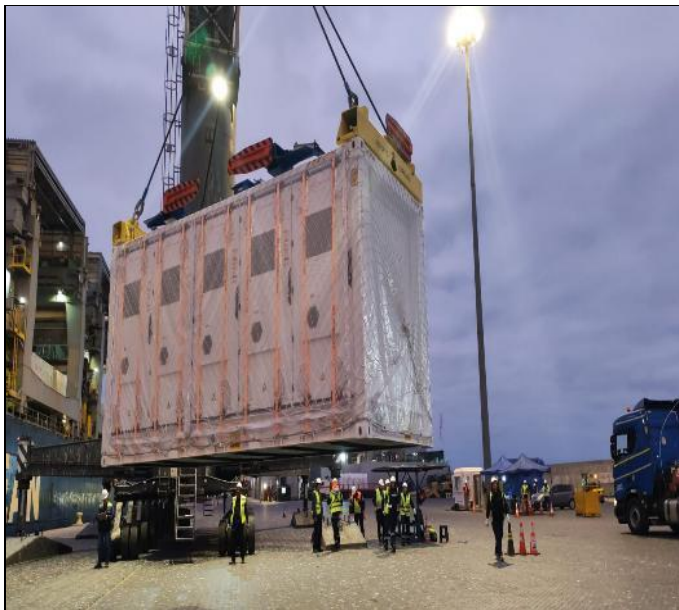
8. Batería siendo posicionada en delantal del muelle.



9. Batería descargada en el delantal del muelle.



10. Batería en proceso de descarga.



11. Proceso de descarga.



12. Baterías siendo trasladada para cargar a camión.



13. Batería cargada sobre camión.



14. Operación de descarga.



15. Proceso de descarga.



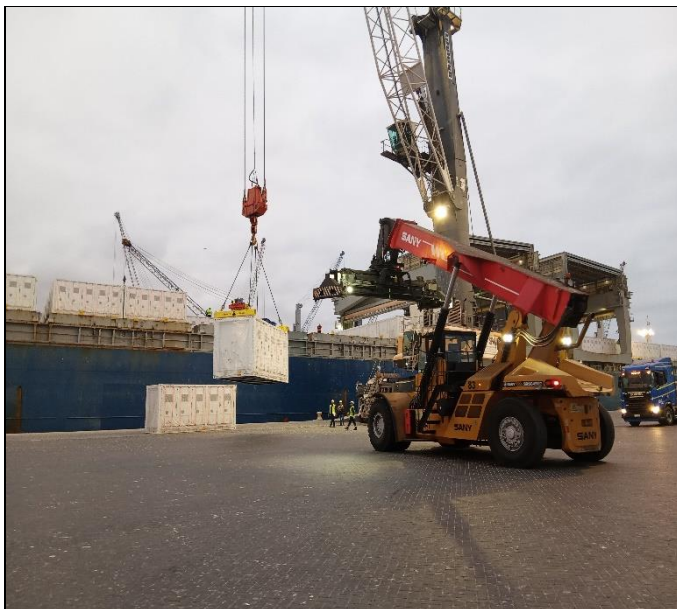
16. Baterías en el delantal del muelle.



17. Baterías siendo posicionadas en el delantal del muelle.



18. Portacontenedor cargando batería a camión, para ser trasladada a lugar de acopio.



19. Vista general de las operaciones de descarga.



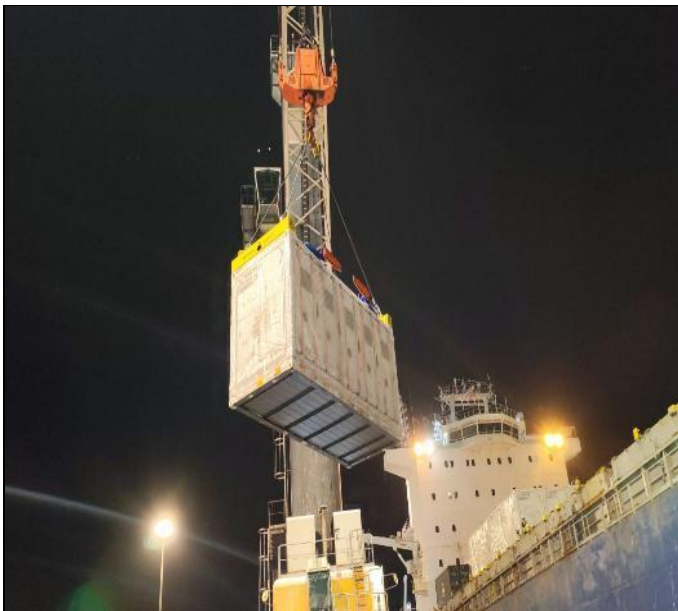
20. Número identificación de la batería.



21. Proceso de descarga.



22. Baterías posicionadas en el delantal del muelle.



23. Otra vista de la operación de descarga.



24. Vista general de las operaciones de descarga.



25. Portacontenedor cargando batería a camión, para ser trasladada a lugar de acopio.



26. Proceso de descarga.



27. Otra vista de lo anterior.



28. Vista de portacontenedor manipulando batería.



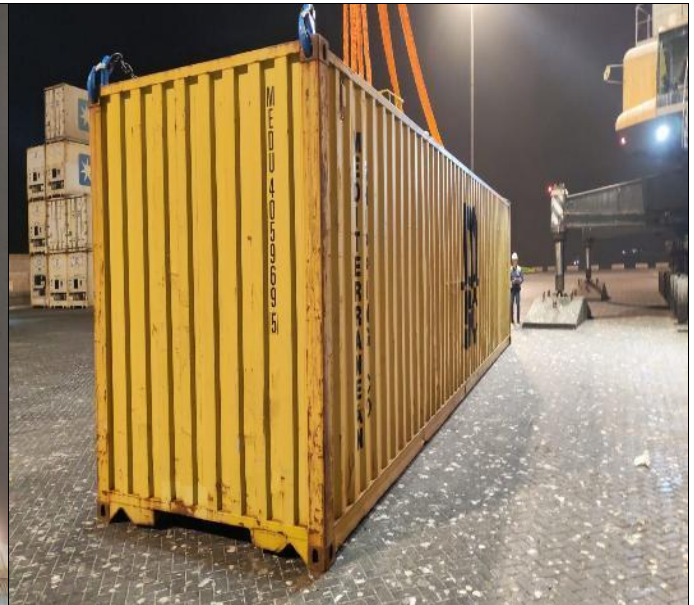
29. Proceso de descarga contenedor FCLU 942703-0



30. Contenedor INBU 524358-0 descargado al costado de la nave



31. Contenedor en proceso de descarga de contenedor MEDU 405969-5



32. Vista de contenedor MEDU 405969-5 al costado de nave.



33. Batería siendo descargada desde cubierta.



34. Proceso de descarga de baterías.



35. Otra vista de lo anterior.



36. BESS siendo posicionado en el delantal del muelle.



37. Batería descargada al costado de nave.



38. Batería siendo posicionada sobre camión.

7. - DETALLES Y OBSERVACIONES

7.1 Baterías:

Durante las operaciones de descarga al costado de la nave, se realizaron inspecciones a las baterías, observando lo siguiente:

| Serie | Daño | Foto |
|---------------|---|----------------|
| CIMU 206176-3 | Batería abollada y rayada en la parte superior, producto de golpe producido por Spreader, mientras era posicionada al costado de la nave. | 39-40-41-42-43 |
| CIMU 205348-0 | Puerta abierta, sin daños aparentes | 44 |
| CIMU 206173-7 | Puerta abierta, sin daños aparentes | 45 |
| CIMU 206178-4 | Puerta abierta, sin daños aparentes | 46 |



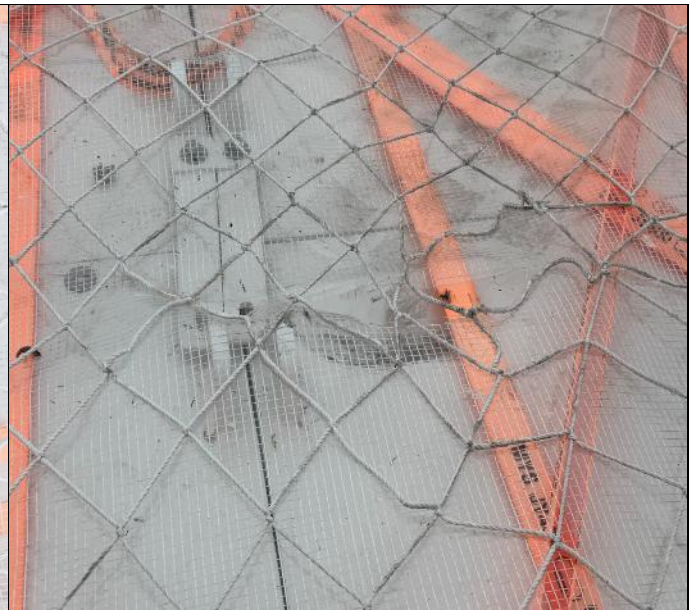
39. Vista de batería CIMU 206176-3



40. Corner Fitting rayado.



41. Batería rayada.



42. Batería abollada y rayada en su parte superior.



43. Batería rayada y abollada.



44. BESS CIMU 205348-0, puerta abierta.



45. BESS CIMU 206173-7, puerta abierta.



46. BESS CIMU 206178-4, puerta abierta.



8. - COMENTARIOS

La descarga de 205 baterías y 3 contenedores (accesorios), se realizó sin mayores incidentes; se registraron algunas observaciones menores durante la inspección; 3 atribuibles a la condición de arribo de las cargas y 1 daño provocado al momento de la descarga. Los daños observados fueron indicados en el punto 7 del presente informe.

Las baterías fueron descargadas y cargadas sobre las ramplas de los camiones, lo cual se realizó correctamente, sin que se observaran daños durante estas operaciones.

Las baterías quedaron acopiadas en molo de EPI, sector N° 3, a la espera de ser trasladadas a su destino final.

Durante las operaciones descritas anteriormente, no se produjeron daños a personas, instalaciones.

9.- PERSONAS PRESENTES

| NOMBRE | CARGO | EN REPRESENTACIÓN DE: |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Sr. Josué Espinosa | Operation Manager | Ecos Muellaje |
| Sr. Ricardo Marín | Operation Manager | Ecos Muellaje |
| Sr. Gonzalo Bacián | Surveyor / ALS Inspection Chile | Sparber Chile / ALS INSPECTION |
| Srta. Maria Jose Palma | Surveyor / ALS Inspection Chile | Sparber Chile / ALS INSPECTION |



10.- ADJUNTOS

- Ship's Particulars
- Lista de tripulantes
- Plano Descarga
- BL **SHASE2509002 - SHASE2509002A**
- Carta protesta

Informe emitido sin perjuicio y en el interés de quien concierna.

SURVEYORS
ALS Inspection Chile Spa

Realizado por : G. Bacián
Revisado por : MJ. Palma
Validado por : J. Lopez