



INSPECCIÓN A LA CONDICIÓN DE ARRIBO

Y SUPERVISIÓN A LA DESCARGA DE VEHÍCULOS



NAVE / VIAJE	FECHA Y LUGAR DE LA INSPECCIÓN
MN GLOVIS SELENE V-007	11 y 12 de Noviembre, 2025 / Empresa Portuaria Iquique (EPI) Sitio N° 2
SOLICITADO POR	POR CUENTA DE
Sr. Fernando Ugarte H.	ECOS MUELLAJE

CONTENIDO			
1.	Alcance del servicio	5.	Condición de arribo y control de daños
2.	Características de la nave	6.	Condición de unidades post descarga
3.	Relación de los hechos	7.	Personas presentes durante el servicio
4.	Distribución del Personal	8.	Documentos adjuntos



1. ALCANCE DEL SERVICIO

Determinar la condición general de arribo de las unidades nuevas y usadas en las respectivas cubiertas de la nave.

Presentación del certificado para aceptación del capitán de la nave, previo al zarpe e Inventario de entrega de mercancía directa.

Considerando que nuestra inspección se llevó a cabo en base a lo anteriormente señalado, podemos informar lo siguiente:

2. CARACTERÍSTICAS DE LA NAVE

NOMBRE DE LA NAVE	GLOVIS SELENE
BANDERA	LIBERIA
PUERTO DE REGISTRO	MONROVIA
NÚMERO IMO	9964170
TIPO DE NAVE	Roll on - Roll off (Ro-Ro)
OPERADOR	Sr. Josué Espinosa
NOMBRE DEL CAPITAN	Sr. Hong Haeongki
NOMBRE PRIMER PILOTO	Sr. Park Jeongwon



3. RELACIÓN DE HECHOS

Fecha	Hora	Descripción
Noviembre 11, 2025	22:30	Llegada de ALS Inspection, al lugar de la inspección (Sitio N° 2, EPI).
	23:40	Inicio de la inspección a la condición de arribo de los vehículos a bordo de la nave.
Noviembre 12, 2025	00:30	Término de la inspección a la condición del arribo de los vehículos a bordo de la nave.
	01:45	Término del inventario, entrega conforme.
	01:50	Firma del certificado de la condición del arribo ante el capitán de la Nave.
	02:00	ALS, se retira del sitio N°. 2 EPI.

4. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAL

De manera de efectuar la inspección de las unidades al momento del arribo de ALS Inspection a la **MN GLOVIS SELENE V-007**, se distribuyó al personal según el siguiente detalle:

TERCER TURNO 11-11-2025		
CANTIDAD DE INSPECTORES A BORDO	02	02
INSPECTORES EN SITIO 2 COSTADO DE LA NAVE	01	01
NOMBRE SUPERVISOR ALS INSPECTION	Sr. Gonzalo Bacián V.	01
TOTAL PERSONAL ALS INSPECTION		04



5.- CONDICIÓN DE ARRIBO Y CONTROL DE DAÑOS

Para establecer un sistema de inspección al arribo, se optó por el uso de Check List y fotografías digitales, de manera de registrar efectivamente los daños y verificar la existencia de accesorios en los vehículos.

De acuerdo con lo observado y establecido por el control de nuestros inspectores, previo al inicio y mientras se llevaban a cabo las operaciones de descarga desde la nave, se contabilizaron un total de **113 Vehículos**, distribuidos en las cubiertas de la nave.

El registro de las observaciones encontradas en los vehículos se detalla en nuestro "Certificado de la "Condición de Arribo" adjunto a este informe.

6.- CONDICIÓN DE LAS UNIDADES POST DESCARGA

Durante la descarga de las unidades desde la **MN GLOVIS SELENE V-007**, nuestros inspectores se situaron al costado de la nave, con el propósito de llevar a cabo una contra entrega de las unidades a los porteadores definidos, así como también, establecer los posibles daños causados durante esta entrega.

Para este efecto, se confeccionó una lista de revisión, quedando una copia en poder de ALS Inspection Chile Spa y otra en poder de la empresa receptora de los vehículos.

No se registraron más observaciones a las ya indicadas en nuestro "Certificado de la "Condición de arribo" (adjunto a este informe final).



7.- PERSONAS PRESENTES DURANTE EL SERVICIO

Nombre	Cargo	Empresa
Sr. Josué Espinosa	Operador de Naves	Ecos Muellaje
Sr. Gonzalo Bacián	Supervisor Als Inspection	ALS Inspection Chile SpA

8.- DOCUMENTOS ADJUNTOS

- Certificado de la Condición de Arribo

El presente informe es emitido sin perjuicio alguno para el interés de quien concierna.

Surveyor
ALS INSPECTION CHILE SpA

Realizado por : G. Bacián

Revisado por : MJ. Palma

Validado por : J. López



SET FOTOGRÁFICO



1. Vehículos nuevos al interior de la nave.



2. Maquinaria a bordo de la nave.



3. Camiones a bordo de la nave



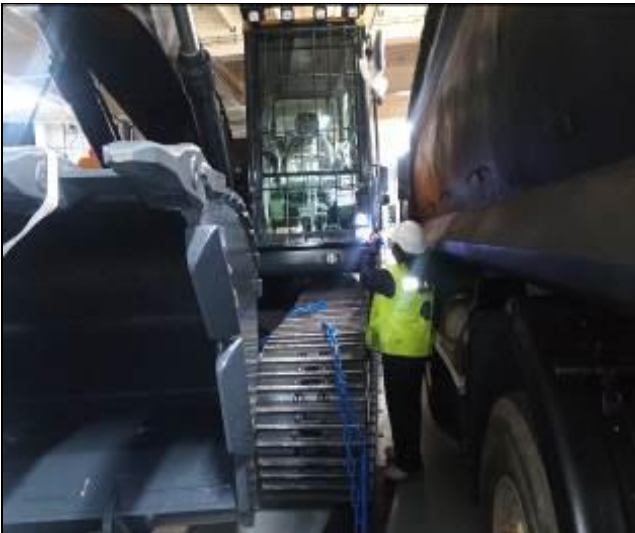
4. Vehículos usados al interior de la nave.



5. Trinca a bordo de la nave en vehículos nuevos.



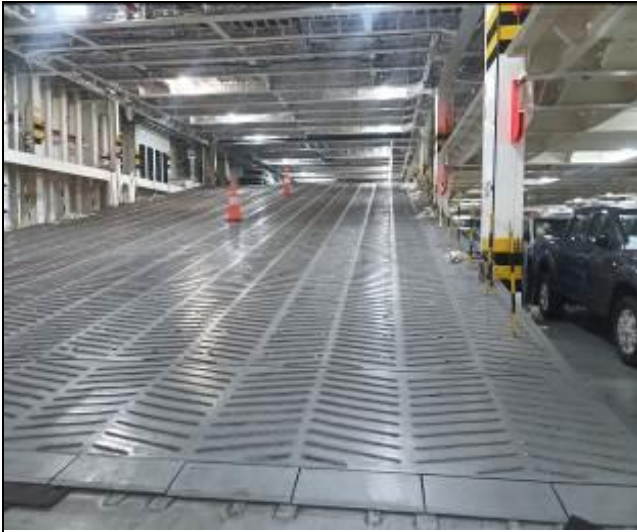
6. Personal a bordo destrincado los vehículos usados.



7. Personal realizando el check list a bordo de la nave.



8. Control de tarja a bordo de la nave.



9. Rampa interior.



10. Vehículos nuevo siendo descargado por la rampa principal.



11. Camión siendo descargado por rampa principal.



12. Internador a bordo de la nave.



13. Parabrisa trizado.



14. Parachoque delantero abollado.



15. Interior de vehículo usado a bordo de la nave.



16. Interior de vehículo nuevo a bordo de la nave.



17. Contra entrega de los vehículos al costado de nave.



18. Separación de vehículos usados a bordo de la nave.



19. Personal mecánico eléctrico prestando ayuda a bordo de la nave.



20. Vehículos descargados al costado de la nave.