



INFORME SEMANAL CARGA/DESCARGA DE CELULOSA EN BODEGAS DE HUACHIPATO

1.- RESUMEN EJECUTIVO

Semana 51: 15 al 21 de diciembre 2025.

Stock total disponible: 6.054 units / 11.994,38 ton.

Incidentes: 15-12-2025 / A partir de las 14:20, se produce daño eléctrico en el compresor lo que impide seguir usando por el resto del turno

Indicadores (KPIs)	Recepción	Despacho
Toneladas movidas	-	6.094,120
Tiempo promedio proceso	-	0:25:00
Tiempo promedio neto	-	0:08:05
Productividad Bruta promedio (ton/h)	-	76,177
Productividad Ajustada promedio (ton/min)	-	108,971
Productividad neta promedio (ton/min)	-	181,700

Tiempo proceso: Se considera desde que camión ingresa a bodega, abre cortina y hasta que cierra cortina o se retira de bodega. (Solo se obtiene con ALS presente).

Tiempo neto: Se considera desde que inicia la descarga o carga del camión hasta el término de esta. (Solo se obtiene con ALS presente).

Productividad Bruta: Representa la eficiencia del turno considerando toda la jornada (8hrs), sin descontar interrupciones ni colaciones. Permite ver la productividad general.



Productividad Ajustada: Calculada restando los tiempos de detención y colación. Muestra la eficiencia durante el tiempo activo, útil para comparar turnos con distintos niveles de interrupción. (Solo se obtiene con ALS presente en turno, donde cuantifica y clasifica tiempos muertos).

Productividad Neta: Considera solo el tiempo que el operador estuvo efectivamente cargando o descargando. Es la medida más precisa del desempeño individual. (Solo se obtiene con ALS presente en turno, donde cuantifica y clasifica tiempos muertos).

2.- PRINCIPALES TIEMPOS

Fecha	Hora	Descripción
15-12-2025	7:55	Arribo personal ALS Inspection Chile SpA , a instalaciones de Huachipato bodegas Nr. 206.
	8:28	Inicio toma control de tiempo despacho desde bodega Nr. 206.
	15:28	Término del 1er turno. Personal de ALS Inspection Chile SpA , se retira del recinto.
16-11-2025	8:00	Arribo personal ALS Inspection Chile SpA , a instalaciones de Huachipato bodegas Nr. 206.
	08:13	Inicio de toma control de tiempo despacho en bodega Nr. 206.
	15:39	Término del 1er turno. Personal de ALS Inspection Chile SpA , se retira del recinto.
17-11-2025	7:58	Arribo personal ALS Inspection Chile SpA , a instalaciones de Huachipato bodegas Nr. 206.
	08:38	Inicio de toma control de tiempo despacho en bodega Nr. 206.
	15:44	Término del 1er turno. Personal de ALS Inspection Chile SpA , se retira del recinto.
18-11-2025	8:00	Arribo personal ALS Inspection Chile SpA , a instalaciones de Huachipato bodegas Nr. 205
	08:13	Inicio de toma control de tiempo recepción en bodega Nr. 205.



	15:30	Término del 1er turno. Personal de ALS Inspection Chile SpA , se retira del recinto.
19-11-2025	8:00	Arribo personal ALS Inspection Chile SpA , a instalaciones de Huachipato bodegas Nr. 206.
	08:44	Inicio de toma control de tiempo recepción en bodega Nr. 206.
	15:52	Término del 1er turno. Personal de ALS Inspection Chile SpA , se retira del recinto.
	16:00	Inicio 2 turno.
	16:05	Inicio de toma control de tiempo recepción en bodega Nr. 204.
	22:00	Término del 2do turno. Personal de ALS Inspection Chile SpA , se retira del recinto.
20-11-2025	8:00	Arribo personal ALS Inspection Chile SpA , a instalaciones de Huachipato bodegas Nr. 204.
	08:40	Inicio de toma control de tiempo recepción en bodega Nr. 204.
	12:24	Término del 1er turno. Personal de ALS Inspection Chile SpA , se retira del recinto.



3.- RESULTADOS KPIs

3.1.- Control de tiempo

Tabla Nr. 1: La tabla muestra los resultados obtenidos en control de tiempo en despacho de camiones por turno, durante la semana 51. Se debe considerar que ALS solo se encuentra supervisando la faena en un turno, principalmente el 1ero).

Fecha / Turno / Lote	Cuenta de Camión	Cant. unit	Peso (TM)	Tiempo promedio proceso carga	Tiempo promedio carga
15-12-2025	40	520	1.020,334	0:13:24	0:05:50
1er	26	338	661,794	0:20:06	0:08:45
802584	9	106	208,290	0:25:33	0:09:53
802586	16	208	406,224	0:17:53	0:08:07
802550	1	24	47,280	0:14:30	0:09:00
2do	14	182	358,540	0:00:00	0:00:00
802550	14	182	358,540	0:00:00	0:00:00
16-12-2025	48	624	1.226,358	0:14:55	0:05:18
1er	29	377	741,987	0:24:52	0:08:50
802550	5	56	110,320	0:35:24	0:11:00
802552	14	191	375,697	0:26:56	0:09:00
802551	10	130	255,970	0:16:30	0:07:30
2do	19	247	484,371	0:00:00	0:00:00
802551	11	131	257,939	0:00:00	0:00:00
802553	8	116	226,432	0:00:00	0:00:00
17-12-2025	47	611	1.197,622	0:18:36	0:05:42
1er	31	403	789,318	0:28:28	0:08:43
802553	13	161	314,272	0:45:00	0:09:28
802562	18	242	475,046	0:17:09	0:08:13
2do	16	208	408,304	0:00:00	0:00:00
802562	16	208	408,304	0:00:00	0:00:00
18-12-2025	32	416	816,776	0:25:16	0:07:41
1er	32	416	816,776	0:25:16	0:07:41



802562	28	360	706,680	0:27:27	0:07:50
802561	4	56	110,096	0:12:36	0:06:48
19-12-2025	54	702	1.374,406	0:23:18	0:07:21
1er	26	338	664,320	0:29:47	0:08:36
802561	12	150	294,900	0:40:25	0:08:50
802574	14	188	369,420	0:21:16	0:08:24
2do	28	364	710,086	0:17:28	0:06:14
802574	8	92	180,780	0:29:30	0:07:07
802575	14	191	376,270	0:13:04	0:06:08
802582	6	81	153,036	0:13:09	0:05:26
20-12-2025	18	234	458,624	0:31:09	0:07:51
1er	18	234	458,624	0:31:09	0:07:51
802582	9	113	221,706	0:46:40	0:07:47
802585	9	121	236,918	0:17:12	0:07:54
Total, general	239	3107	6.094,120	0:19:55	0:06:27

3.2.- Productividad

Tabla Nr. 2: La tabla muestra la productividad promedio, bruta, ajustada en y neta en despacho de camiones obtenida la semana 51.

Día	turno	Cant. Camiones	Promedio Productividad Bruta Descarga (ton/h)	Promedio de Productividad Ajustada Descarga (ton/h)	Promedio de Productividad Neta Descarga (ton/h)
15-12-2025	1er	26	82,724	106,455	162,072
	2do	14	44,818	-	-
16-12-2025	1er	29	92,748	117,465	167,997
	2do	19	60,546	-	-
17-11-2025	1er	31	98,665	130,826	169,746
	2do	16	51,038	-	-
18-11-2025	1er	32	102,097	134,265	187,765
19-11-2025	1er	26	83,040	118,629	171,807
	2do	28	88,761	94,678	227,835
20-11-2025	1er	18	57,328	60,478	184,681
Total, general		239	76,177	108,971	181,700

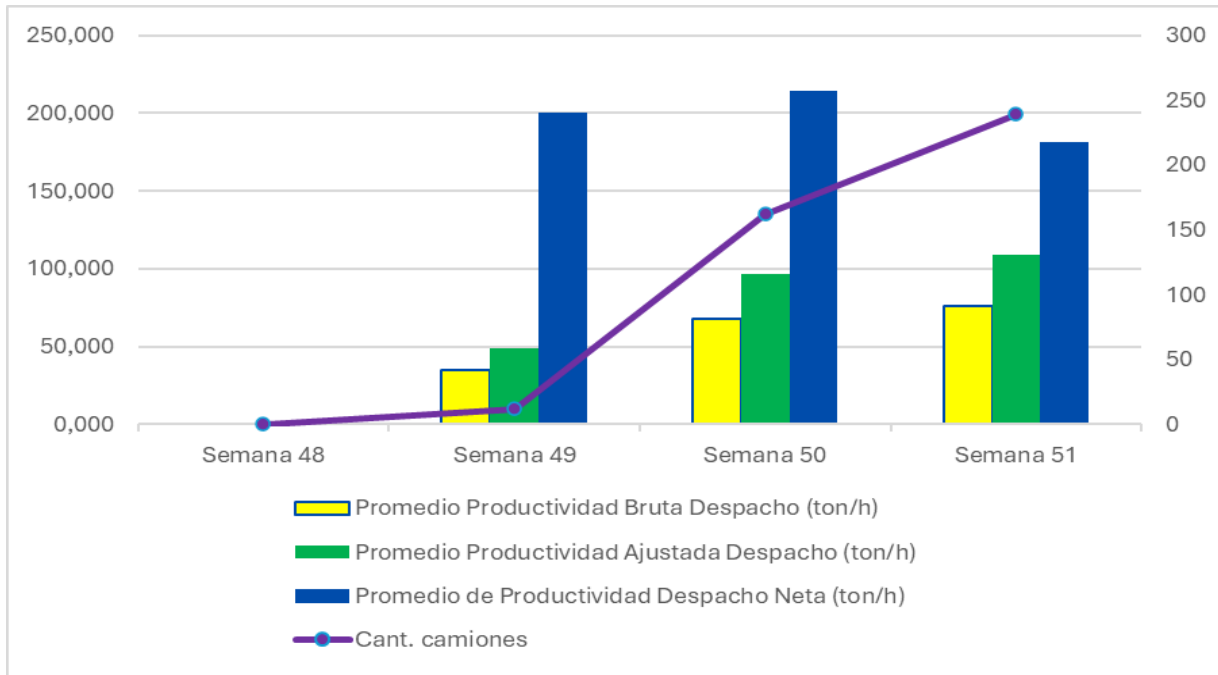


Gráfico Nr. 1: El gráfico muestra el comportamiento y evolución del promedio de la productividad bruta, ajustada y neta durante 4 semanas de carga, en despacho de camiones de celulosa en las bodegas de Huachipato.

4.- STOCK ACTUALIZADO AL CIERRE DE SEMANA

Tabla Nr. 3: La resumen el Stock disponible y el arrastre total por bodega recepcionado y despachado desde el 13 de mayo hasta el 21 de diciembre 2025.

Bodega	RECEPCIONADO		DESPACHADO		Rechazados	STOCK DISPONIBLE POR BODEGA		
	Cant. units	Peso (TM)	Cant. units	Peso (TM)		Cant. units	Peso (TM)	% Despachado
204	8.617,00	16.913,57	7.911,00	15.522,90		706,00	1.390,68	91,8%
205	5.961,00	11.696,60	4.563,00	8.953,77		1.398,00	2.742,84	76,5%
206	12.587,00	24.716,35	10.019,00	19.694,05		2.568,00	5.022,30	79,6%
243	1.598,00	3.136,04	1.598,00	3.136,86	0	0,00	-0,82	100,0%
244	2.887,00	5.661,96	2.874,00	5.637,41	13	0,00	24,55	100,0%
240	4.927,00	9.724,38	3.545,00	6.959,54		1.382,00	2.764,84	72,0%
Total general	36.577	71.848,92	30.510	59.904,53	13	6.054	11.944,38	83,4%



5.- DETENCIONES

Tabla Nr.4: La tabla resume los motivos de detención durante la semana 51 tanto para despacho de camiones.

Servicio / Motivo detención	Tiempo	Porcentaje
Despacho		
Apertura de bodega, organización zona carga, Charla seguridad	2:30:00	23,44%
Charla seguridad CAP	0:15:00	2,34%
Cambio posición del compresor	0:19:00	2,97%
Cambio bodega	0:26:00	4,06%
Detención por mantención grúa	1:10:00	10,94%
Colación	5:10:00	48,44%
carga de combustible	0:19:00	2,97%
Pausa por postura de arena para emparejar piso bodega 206	0:04:00	0,63%
Reunión Reloncaví, CAP, ALS	0:27:00	4,22%
Total general	10:40:00	100,00%

6.- SET FOTOGRÁFICO



1.- Vista camión próximo a ser despachado desde bodega 206.



2.- Vista carga camión en bodega 205.



3.- Vista postura tablas limpias para posterior sopleteo units.



4.- vista sopleteo.

7.- COMENTARIOS Y OBSERVACIONES

- Durante la semana 51 los mayores porcentajes en tiempos muertos durante el despacho corresponde a "Apertura bodega, organización carga y charla seguridad" con 23,44%, "mantención grúa" con 10,94% y "Reunión Reloncavi, CAP y ALS" con 4.22%.
- Del total despachado en turnos con presencia de ALS se realizó sopleteo del 67% de los units despachados; y el 99,9%, aproximadamente, solo de la cara superior.
- Se debe considerar que la productividad ajustada y la productividad neta solo se puede obtener cuando personal de ALS se encuentra en el turno. Debido a que se utilizan los datos de tiempos de detención y tiempo de carga y de descarga que solo es controlado por personal de ALS.
- Según los resultados, aparentemente no habría relación entre productividad bruta, ajustada y neta con la relación de camiones despachados ni descargados.
- Los turnos donde no había personal de ALS, fueron completados en la planilla con datos de guías entregadas por personal de CAP, Reloncaví.



ALS Inspection Chile SpA

Limache 3405 Office 61

Viña del Mar, CHILE

T +56 32 2545 500

Referencia: THO-2511-2474

Fecha 21-12-2025

- Se adjunta planilla Excel actualizada con detalle camión a camión y tabla de detenciones.

Informe emitido sin prejuicio de ningún tipo y para el interés de quien concierne.

DANIEL VARGAS NÚÑEZ
SURVEYOR
ALS INSPECTION CHILE SP



ALS Inspection Chile SpA

Limache 3405 Office 61

Viña del Mar, CHILE

T +56 32 2545 500

Referencia: THO-2510-2275

Fecha 09-11-2025