



El presente informe certifica que **ALS Inspection Chile SpA.**, a petición de los señores **Ultramar Agencia Marítima.**, asistimos abordo y al costado de la:

M/N "BUNA ARROW"



M/N "BUNA ARROW" fondeada en bahía de Caldera, CHILE.

Los días 23 y 30 de Mayo, 2026, con el propósito de efectuar una:

"INSPECCIÓN DE CALADOS"

Lo que se informa como sigue:



1. ALCANCE DE LA INSPECCIÓN

La inspección fue ejecutada conforme a las instrucciones emitidas por el **Sr. Kevin Riera** de **Ultramar Agencias Marítimas**, con el fin de efectuar un Cálculo de Calados (Draft Survey) en la **M/N BUNA ARROW** la cual embarcó concentrado de cobre Terminal Puerto Punta Padrones, Caldera Chile.

2. FECHA Y HORA

Fecha	Hora	Detalle
Mayo 23, 2026	09:00	Inspector de ALS se presenta a bordo de la nave.
	09:15 - 10:15	Lectura inicial de Calados y Cálculo hidrostático inicial
	11:30	Inspector de ALS se retira de la nave
Mayo 30, 2026	01:30	Inspector de ALS se presenta a bordo de la nave.
	02:20 - 03:40	Lectura final de Calados y Cálculo hidrostático
	04:30	Inspector de ALS se retira de la nave

3. DATOS DE LA NAVE

Nave	Buna Arrow	Año Construcción	2014
Puerto de Registro	Panamá	Tonelaje Registro Grueso	32156.00
Bandera	Panamá	Tonelaje Registro Neto	16746.00
Armador	New Fortune Maritime S.A- Co	Eslora Total	189.99
Capitán	Mr. Xie Xuwu	Eslora entre perpendiculares	185.79
Primer Oficial	Mr. Han, Lei	Manga	32.26
Sitio	Punta Padrones Caldera, Chile	Puntal	17.87
Agencia	Ultramar Agencia Maritima	Calado Verano	17.87
Carga	Copper Concentrate	Peso Muerto Verano	55967.00
Arribo	NA	Buque Liviano	9418.00
Último puerto	Antofagasta, Chile	Próximo Puerto	Yantai, China



4. CONDICIONES CLIMÁTICAS Y OTRAS

1. Las lecturas de calados fueron realizadas desde una lancha contratada para estos fines en conjunto con primer oficial de la nave.
2. No se registraron condiciones adversas que afectaran las lecturas y sondeos realizados durante las mediciones del calado inicial nave se encontraba fondeada a la gira y el final para nave se encontraba amarrada al terminal de punta padrones
3. Todos los estanques de agua de lastre y agua dulce fueron sondeados físicamente y calibrados según las tablas de la nave, procedimiento realizado en conjunto con representante de la nave.
4. Altura de olas durante lectura inicial y final de Calados: 0.5 metros.

5. DETALLE DE LA INSPECCIÓN

De acuerdo con la Tabla de Desplazamientos de la nave, la **M/N BUNA ARROW** se embarcaron la siguiente cantidad de concentrado de cobre en el Terminal Punta Padrones, Chile:

31.238,98 Toneladas Métricas húmedas

5.1. Detalle de calados intermedios:

TOTALES		DIFERENCIA	
DRAFT SURVEY	PESOMETRO	DIFERENCIA	PORCENTAJE
31.238,98	31.500,63	- 261,65	- 0,83%



5.2. Cálculo hidrostático:

		<i>INITIAL DRAFT</i>		<i>May.23,2026 (09:15 Hrs -10:15 Hrs)</i>	
	Aft	Mid	Ford		
Port	9.9900	8.3800	6.7200	L.Ship	9418.00
Starboard	9.9900	8.3600	6.7100	LBP	185.79
Mean	9.9900	8.3700	6.7150	Tpc	54.160
Corr'n to Perpendicular	0.2137	-0.0095	-0.0399	Lcf (-Ford)	-0.410
Draught	10.2037	8.3605	6.6751	Trim	3.5286
3/4 Mean Draught	Extreme		8.3802	Mct+	687.32
Disp @ 1.0250			41926.03	Mct-	650.25
Trim Correction A			-42.17		
Trim Correction B			124.22	IFO & DO	1299.40
Corrected Displacement			42008.08	Fresh & DW	180.00
Density of Dock Water			1.0250	Ballast	10396.50
Displacement @ Density			42008.08	Other	0.00
Variables			11875.90	Total	11875.90
Nett Displacement			30132.18		
		<i>FINAL DRAFT</i>		<i>May 30, 2026 (02:20 Hrs -03:40 Hrs)</i>	
	Aft	Mid	Ford		
Port	12.3900	12.2800	12.1500		
Starboard	12.4000	12.2900	12.1600		
Mean	12.3950	12.2850	12.1550	Tpc	57.290
Corr'n to Perpendicular	0.0157	-0.0007	-0.0029	Lcf (-Ford)	4.470
Draught	12.4107	12.2843	12.1521	Trim	0.2586
3/4 Mean Draught	Extreme		12.2836	Mct+	795.46
Disp @ 1.0250			63754.48	Mct-	781.43
Trim Correction A			35.64		
Trim Correction B			0.25	IFO & DO	1282.10
Corrected Displacement			63790.37	Fresh & DW	170.00
Density of Dock Water			1.0250	Ballast	967.11
Displacement @ Density			63790.37	Other	0.00
Variables			2419.21	Total	2419.21
Nett Displacement			61371.16		
Cargo loaded			31238.98		
Dist of Draught Marks	Arrival	Departure			
From Aft Perpendicular	11.250	11.250	+		
From Mid Perpendicular	-0.500	-0.500		Marks forward of perpendicular +ive	
From Ford Perpendicular	-2.100	-2.100		Marks aft of perpendicular -ive	
Sea water densimeter	AllaFrance, Serie # 310176				

Remarks: At initial & Final Draught Survey There Were 0,50 mts Swell Abt



6. PERSONAS PRESENTES

- Sr. Han, Lei Oficial de la M/N BUNA ARROW
- Sr. Mauricio Lopez, Inspector de ALS, p/c de Ultramar

7. BIBLIOGRAFÍA CONSULTADA

- Inspección de calados, Código de Prácticas, IIMS, Reino Unido.
- Código Internacional de las Naciones Unidas para Inspección de Calados.

Esta inspección se llevó a cabo sin perjuicio de ningún tipo y para el interés de quien corresponda.

Inspector ALS SpA

Preparado por: M. Lopez

Revisado por: M. López

Validado por : J. Lopez



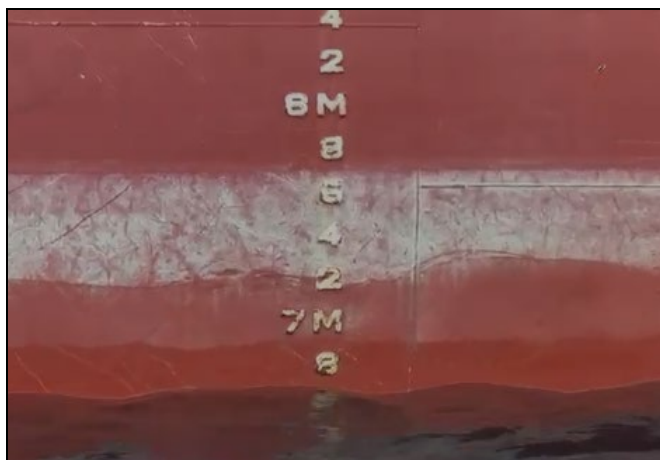
SET FOTOGRÁFICO



1. Verificación de calados popa estribor



2. Verificación de calados medios



3. Verificación de calados proa estribor



4. Verificación de calados popa babor



5. Lectura de calados de popa estribor



6. Lectura de calado medio



7. Lectura final de proa estribor



8. Lectura de calado medio