



INFORME DE INSPECCIÓN Y PRUEBA DE CARGA A GRÚAS PUENTE y/o PÓRTICO

Informe N°	GRC-2603-0986 I	Certificado asociado N°	-					
Solicitado por	Empresa	COLBUN S.A.	Persona	Sr. JUAN CARLOS SALGADO				
Equipo	PUENTE GRÚA MANUAL							
Modelo	BI VIGA MANUAL							
Marca	BORDEAUX SUD							
Capacidad Nominal	Polipasto 1	3.000 kg	Polipasto 2	N/A	kg	Polipasto 3	N/A	kg
Fecha de fabricación	SIN INFORMACIÓN							
ID o número de serie	SIN INFORMACIÓN							
Lugar de inspección y prueba	NEHUENCO 3, COLBUN NEHUENCO - QUILLOTA							
Fecha de inspección y prueba	06-03-2026							
Fecha de emisión informe	23-03-2026							

(CU) CUMPLE (N/C) NO CUMPLE NO APLICA (N/A) RECOMENDACIÓN (RE)

A.- Condición general y documental

Ítem	Detalle	Status	Ítem	Detalle	Status
1	Registro de inspecciones y pruebas	N/A	7	Accesos / plataforma de servicio	N/A
2	Registro de mantenciones / reparaciones	N/A	8	Barandas de pasillos mantención	N/A
3	Registro de puesta en marcha certificada	N/A	9	Capacidad nominal puente visible - piso	CU
4	Recorrido puente sin obstrucciones	N/A	10	Carta de señales de mano visible -área	RE
5	Recorrido carro/monorriel sin obstrucción	N/C	11	Capacidad de cada gancho visible -piso	N/A
6	Buena condición de pintura general	RE			

B.- Revisión sistemas mecánicos y estructurales

Ítem	Detalle	Status	Ítem	Detalle	Status
12	Buen estado de cada una de las columnas soporte vigas carrileras (todas las columnas)	N/C	16	Recorrido puente sin sobresaltos ni ruidos	N/A
13	Parachoques (bumpers) finales de carrera puente	CU	17	Buen estado visual testers	RE
14	Parachoques (bumpers) finales de carrera carro	CU	18	Buen estado estructura carro	N/A
15	Recorrido carro sin sobresaltos ni ruidos	N/A	19	Buen estado sistemas antivuelco	N/A

C.- Revisión de sistemas alimentación y control

Ítem	Detalle	Status	Ítem	Detalle	Status
20	Buen estado sistema cable reel -puente	N/A	24	Comprobación movimientos - control	N/A
21	Buen estado sistema encapsulado -puente	N/A	25	Señalética de botonera legible y completa	N/A
22	Buen estado sistema festoon -carro	N/A	26	Parada de emergencia botonera	N/A
23	Buen estado botonera / piola mensajera	N/A			

Preparado por	Héctor Contreras C.		
Revisado y aprobado por	Enrique Pizarro B.	Informe N°	GRC-2603-0986 I
Formulario	FT_GRU2_02 Inspección grúas puente y pórtico		Versión # 11 - 28.10.2025



D.- Revisión de dispositivos de seguridad y límites de carrera

Ítem	Detalle	Status	Ítem	Detalle	Status
27	Baliza funcionando en traslación/dirección	N/A	36	Iluminación del área	N/A
28	Sirena funcionando en traslación/dirección	N/A	37	Iluminación anexa al puente grúa	N/A
29	Baliza y sirena funcionando en izaje	N/A	38	Señalización de peligros y advertencias	RE
30	Corte en límite de izaje de contrapeso	N/A	39	Parada de emergencia a nivel de piso	N/A
31	Corte en límite de izaje superior	N/A	40	Cabina. Vidrios de seguridad	N/A
32	Corte en límite de izaje inferior	N/A	41	Cabina. Iluminación	N/A
33	Corte en límite de carrera puente	N/A	42	Cabina. Controles operacionales	N/A
34	Corte en límite de carrera carro	N/A	43	Dispositivo display indicador de carga	N/A
35	Corte en límite de sobrecarga (celda)	N/A			

E.- Revisión de sistemas de izaje de carga y motrices

Ítem	Detalle	Status	Ítem	Detalle	Status
44	Asentamiento del cable en tambor	N/A	49	Buen estado general block de poleas	N/A
45	2 vueltas min de seguridad en tambor	N/A	50	Buen estado bajadas de cable (sin rozamientos)	N/A
46	Fijación cable - tambor (prensa)	N/A	51	Buen estado poleas bottom block (trócola)	N/A
47	Fijación tambor a estructura - Anclajes	N/A	52	Motor de izaje. Sin ruidos extraños	N/A
48	Buen estado acanaladuras tambor	N/A			

F.- Revisión cables/cadena de izaje / ganchos

Gancho 1			Gancho 2		
Ítem	Detalle	Status	Ítem	Detalle	Status
53	Capacidad en gancho o trócola	N/A	61	Capacidad en gancho o trócola	N/A
54	Gancho gira libre	N/A	62	Gancho gira libre	N/A
55	Desgaste gancho <10%, especialmente asiento	N/A	63	Desgaste gancho <10%, especialmente asiento.	N/A
56	Seguro de gancho operativo.	N/A	64	Seguro de gancho operativo.	N/A
57	Apertura garganta del gancho <5%	N/A	65	Apertura garganta del gancho <5%	N/A
58	Punta del gancho sin torceduras laterales	N/A	66	Punta del gancho sin torceduras laterales	N/A
59	Cable o cadena sin daños visibles	N/A	67	Cable o cadena sin daños visibles	N/A
60	Estado de terminales (prensa del arraigado)	N/A	68	Estado de terminales (prensa del arraigado)	N/A

Preparado por	Héctor Contreras C.		
Revisado y aprobado por	Enrique Pizarro B.	Informe N°	GRC-2603-0986 I
Formulario	FT_GRU2_02 Inspección grúas puente y pórtico		Versión # 11 - 28.10.2025



G.- Informe de recomendaciones (RE) y no conformidades (N/C) importantes de seguridad encontradas.

ÍTEM	RE o N/C	DESCRIPCIÓN
5	N/C	Se debe reemplazar el carro, dado que no cuenta con información sobre su capacidad. Asimismo, es necesario realizar mantenimiento a las vigas carrileras y a las ruedas de la viga principal, con el fin de evitar sobresaltos ocasionados por la presencia de óxido y desprendimiento de pintura.
6	RE	Se recomienda realizar limpieza mecánica de superficies con corrosión superficial y pintar para proteger la estructura y prevenir avance del deterioro.
10	RE	Se recomienda instalar carta de señalética de manos visible en el área.
12	N/C	Se observa perno de fijación en soporte de viga carrilera sin tuerca, se debe instalar.
17	RE	Se observan los testers instalados con pernos, estos pernos presentan óxido y algunos no tienen tuerca de seguridad o anti-aflojamiento, por lo que se recomienda instalar tuerca de seguridad.
		Viga carrilera presenta una ligera desviación visual en su alineación vertical. El alma no parece completamente perpendicular respecto al plano de apoyo, lo que sugiere una posible rotación leve del perfil. Esta condición podría estar asociada a tolerancias de montaje, cargas excéntricas del puente o asentamiento del soporte estructural.
		Los soportes metálicos que conectan la viga con la estructura principal muestran corrosión superficial y acumulación de suciedad. Aunque no se evidencian deformaciones plásticas, el deterioro superficial podría indicar exposición prolongada a humedad o ambiente corrosivo, lo que a largo plazo puede afectar la rigidez y estabilidad del sistema.
		Las ruedas del sistema de traslación presentan corrosión superficial. No se observan fracturas ni deformaciones evidentes. Sin embargo, la condición del material y la presencia de oxidación sugieren la necesidad de revisar el alineamiento del riel y la lubricación de los rodamientos.
		El sistema manual de operación mediante cadena muestra oxidación generalizada en los eslabones. Aunque no se observan eslabones abiertos o deformados, el nivel de corrosión indica falta de mantenimiento preventivo. Esto puede aumentar la fricción del sistema y reducir la eficiencia operativa del mecanismo manual.
38	RE	Se recomienda Instalar señalética de seguridad y advertencia de peligro en el área.

Notas en columna descripción:

- La palabra **"debe"** indica un requisito. Se relaciona con una no conformidad (N/C) y debe ser corregida por el cliente.
- La palabra **"debería"** indica una recomendación/observación (RE). Puede o no ser tratada por el cliente.

Nota muy importante: Si correspondiesen acciones correctivas (por no conformidades, n/c), estas deberán ser solucionadas o tratadas por el cliente en el menor tiempo posible con el fin de reducir los riesgos asociados de mantener en operación un equipo sub-estándar.

Las observaciones importantes de seguridad (N/C) deberán, si corresponde, ser levantadas mediante el documento "levantamiento de no conformidades".

Preparado por	Héctor Contreras C.		
Revisado y aprobado por	Enrique Pizarro B.	Informe N°	GRC-2603-0986 I
Formulario	FT_GRU2_02 Inspección grúas puente y pórtico		Versión # 11 - 28.10.2025



H.- Prueba de carga

Fecha prueba de carga	N/A								
Vigencia prueba de carga (sujeta a inspección visual, auditiva funcional y de seguridad anual)	N/A								
Lugar de prueba de carga	N/A								
Norma para certificación Carga de Prueba	ASME B30.2-2022, Capítulo 2-2.1.5 // 2-2.3.1 // 2-2.3.2								
Equipos / instrumentos de medición	Nombre de equipo	SI	NO	Certificado Número					
	Cinta métrica (flexómetro)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A					
	Pie de metro (caliper)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A					
	Bolsas de agua	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A					
	Masas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A					
	Dinamómetro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A					
	Flujómetro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A					
	Otro (indicar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A					
Capacidad nominal puente (SWL)	Polipasto 1	N/A	kg	Polipasto 2	N/A	kg	Polipasto 3	N/A	kg
Operador (NOMBRE / RUT)	N/A								
Inspector ALS (NOMBRE / RUT)	N/A								
Clasificación Bueno (B) Regular (R) Malo (M)									
ITEM	Traslación (puente)	Dirección (carro)	Izaje (gancho)	Carga de prueba aplicada >= 100% <=125%			SWL (Carga segura de trabajo)		
Polipasto 1	N/A	N/A	N/A	N/A	kg	N/A	kg		
Polipasto 2	N/A	N/A	N/A	N/A	kg	N/A	kg		
Polipasto 3	N/A	N/A	N/A	N/A	kg	N/A	kg		
RESULTADO PRUEBA DE CARGA:				N/A					

COMENTARIOS:

H.1. Evaluación de frenos - Medición descenso de la carga de prueba >= 100% <=125%

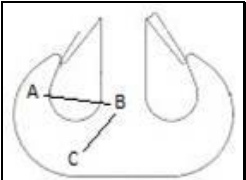
Medición	Antes		Después		Hora inicio	Hora término	Resultado
Polipasto #1	N/A	cm	N/A	cm	N/A	N/A	N/A
Polipasto #2	N/A	cm	N/A	cm	N/A	N/A	N/A
Polipasto #3	N/A	cm	N/A	cm	N/A	N/A	N/A

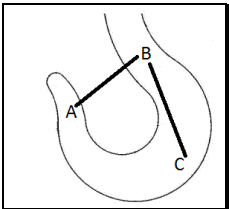
Condición de frenos: Satisfactorio Insatisfactorio

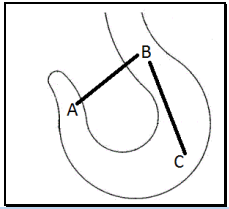
Preparado por	Héctor Contreras C.		
Revisado y aprobado por	Enrique Pizarro B.	Informe N°	GRC-2603-0986 I
Formulario	FT_GRU2_02 Inspección grúas puente y pórtico		Versión # 11 - 28.10.2025



H.2 Medición de los ganchos antes y después de la prueba

GANCHO DOBLE	Antes de la prueba		Después de la prueba		
Longitud A-B	N/A	cm	N/A	cm	
Longitud B-C	N/A	cm	N/A	cm	
Longitud A-B'	N/A	cm	N/A	cm	
Longitud B-C'	N/A	cm	N/A	cm	
Resultado (X)	Satisfactorio	<input type="checkbox"/>	Insatisfactorio	<input type="checkbox"/>	Tipo doble

GANCHO SIMPLE	Antes de la prueba		Después de la prueba		
Longitud A-B	N/A	cm	N/A	cm	
Longitud B-C	N/A	cm	N/A	cm	
Resultado (X)	Satisfactorio	<input type="checkbox"/>	Insatisfactorio	<input type="checkbox"/>	Tipo simple

GANCHO SIMPLE	Antes de la prueba		Después de la prueba		
Longitud A-B	N/A	cm	N/A	cm	
Longitud B-C	N/A	cm	N/A	cm	
Resultado (X)	Satisfactorio	<input type="checkbox"/>	Insatisfactorio	<input type="checkbox"/>	Tipo simple

Documento asociado: Certificado de Inspección y Prueba de Carga (Solo en caso de pasar satisfactoriamente inspección).

Preparado por	Héctor Contreras C.		
Revisado y aprobado por	Enrique Pizarro B.	Informe N°	GRC-2603-0986 I
Formulario	FT_GRU2_02 Inspección grúas puente y pórtico		Versión # 11 - 28.10.2025



ALS Inspection Chile SpA

Limache 3405, Office 61

Viña del Mar, CHILE

T +56 32 2545 500

Informe: GRC-2603-0986 I

Fecha: 23-03-2026

Este informe se realizó sin prejuicio de ningún tipo y para el interés de quien
concierna.

Héctor Contreras C.
INSPECTOR
ALS Inspection Chile SPA

Preparado por	Héctor Contreras C.		
Revisado y aprobado por	Enrique Pizarro B.	Informe N°	GRC-2603-0986 I
Formulario	FT_GRU2_02 Inspección grúas puente y pórtico		Versión # 11 - 28.10.2025



SET FOTOGRÁFICO



1.- Puente grúa manual 3 ton.



2.- Sistema de traslación viga principal.



3.- Carro.



4.- Pernos con contratuerca y pernos sin contratuerca.

Preparado por	Héctor Contreras C.		
Revisado y aprobado por	Enrique Pizarro B.	Informe N°	GRC-2603-0986 I
Formulario	FT_GRU2_02 Inspección grúas puente y pórtico		Versión # 11 - 28.10.2025



5.- Sistema de traslación viga principal.



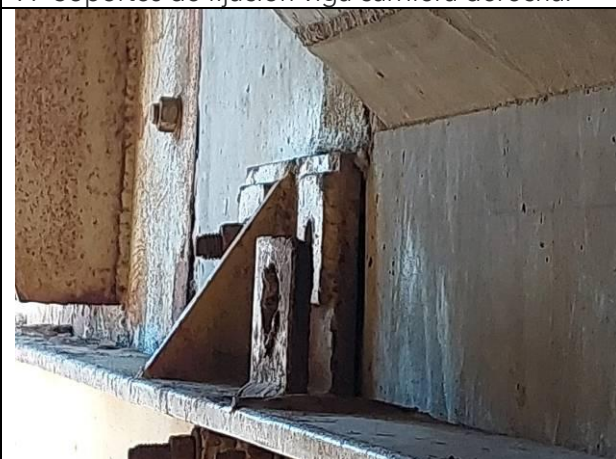
6.- Sistema de traslación viga principal.



7.- Soportes de fijación viga carrilera derecha.



8.- Soportes fijación viga carrilera izquierda.



9.- Vista de soporte viga carrilera derecha.



10.- Vista inferior de viga carrilera izquierda.

Preparado por	Héctor Contreras C.		
Revisado y aprobado por	Enrique Pizarro B.	Informe N°	GRC-2603-0986 I
Formulario	FT_GRU2_02 Inspección grúas puente y pórtico		Versión # 11 - 28.10.2025