



## INSPECCIÓN A LA CONDICIÓN DE ARRIBO Y SUPERVISIÓN A LA DESCARGA DE VEHÍCULOS



NAVE / VIAJE	FECHA Y LUGAR DE LA INSPECCIÓN
MN HERMES LEADER V-080	El 27 de Febrero 2026 / Empresa Portuaria Iquique (EPI) Sitio N° 2
SOLICITADO POR	POR CUENTA DE
Sr. Fernando Ugarte H.	ECOS MUELLAJE

CONTENIDO			
1.	Alcance del servicio	5.	Condición de arribo y control de daños
2.	Características de la nave	6.	Condición de unidades post descarga
3.	Relación de los hechos	7.	Personas presentes durante el servicio
4.	Distribución del Personal	8.	Documentos adjuntos



## 1. ALCANCE DEL SERVICIO

Determinar la condición general de arribo de las unidades nuevas y usadas en las respectivas cubiertas de la nave.

Presentación del certificado para aceptación del capitán de la nave, previo al zarpe e Inventario de entrega de mercancía directa.

Considerando que nuestra inspección se llevó a cabo en base a lo anteriormente señalado, podemos informar lo siguiente:

## 2. CARACTERÍSTICAS DE LA NAVE

<b>NOMBRE DE LA NAVE</b>	HERMES LEADER
<b>BANDERA</b>	BAHAMAS
<b>PUERTO DE REGISTRO</b>	NASSAU
<b>NÚMERO IMO</b>	9690535
<b>TIPO DE NAVE</b>	Roll on - Roll off (Ro-Ro)
<b>OPERADOR</b>	Sr. Josué Espinosa
<b>NOMBRE DEL CAPITAN</b>	Sr. Milushev Petar Aleksiev
<b>NOMBRE DEL PILOTO</b>	Sr. Nedyalkov Atanas Spasov



### 3. RELACIÓN DE HECHOS

Fecha	Hora	Descripción
Febrero 27, 2026	07:30	Llegada de ALS Inspection, al lugar de la inspección (Sitio N° 2, EPI).
	08:50	Inicio de la inspección a la condición de arribo de los vehículos a bordo de la nave.
	10:20	Término de la inspección a la condición de arribo de los vehículos a bordo de la nave.
	12:45	Término del inventario, entrega conforme.
	12:50	Firma del certificado de la condición de arribo ante capitán de la Nave.
	13:00	ALS, se retira del sitio N°. 2 EPI.

### 4. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAL

De manera de efectuar la inspección de las unidades al momento del arribo de ALS Inspection a la **MN MN HERMES LEADER V-080**, se distribuyó al personal según el siguiente detalle:

PRIMER TURNO 27-02-2026		
CANTIDAD DE INSPECTORES A BORDO	03	03
INSPECTORES EN SITIO 2 COSTADO DE LA NAVE	03	03
NOMBRE SUPERVISOR ALS INSPECTION	Sr. Gonzalo Bacián V.	01
TOTAL PERSONAL ALS INSPECTION		07



## 5.- CONDICIÓN DE ARRIBO Y CONTROL DE DAÑOS

Para establecer un sistema de inspección al arribo, se optó por el uso de Check List y fotografías digitales, de manera de registrar efectivamente los daños y verificar la existencia de accesorios en los vehículos.

De acuerdo con lo observado y establecido por el control de nuestros inspectores, previo al inicio y mientras se llevaban a cabo las operaciones de descarga desde la nave, se contabilizaron un total de **552 Vehículos**, distribuidos en las cubiertas de la nave.

El registro de las observaciones encontradas en los vehículos se detalla en nuestro "Certificado de la "Condición de Arribo" adjunto a este informe.

## 6.- CONDICIÓN UNIDADES POST DESCARGA

Durante la descarga de las unidades desde la **MN HERMES LEADER V-080**, nuestros inspectores se situaron al costado de la nave, con el propósito de llevar a cabo una contra entrega de las unidades a los porteadores definidos, así como también, establecer los posibles daños causados durante esta entrega.

Para este efecto, se confeccionó una lista de revisión, quedando una copia en poder de ALS Inspection Chile Spa y otra en poder de la empresa receptora de los vehículos.

No se registraron más observaciones a las ya indicadas en nuestro "Certificado de la "Condición de arribo" (adjunto a este informe final).



## 7.- PERSONAS PRESENTES DURANTE EL SERVICIO

Nombre	Cargo	Empresa
Sr. Josué Espinosa	Operador de Naves	Ecos Muellaje
Sr. Gonzalo Bacián	Supervisor Als Inspection	ALS Inspection Chile SpA

## 8.- DOCUMENTOS ADJUNTOS

Certificado de la Condición de Arribo

El presente informe es emitido sin perjuicio alguno para el interés de quien concierna.

**Surveyor**  
**ALS INSPECTION CHILE SpA**

Realizado por : G. Bacián  
Revisado por : MJ. Palma  
Validado por : J. López



## SET FOTOGRÁFICO



1. Vehículos nuevos a bordo de la nave.



2. Otra vista de vehículos a bordo de la nave.



3. Vehículos usados a bordo de la nave.



4. Vista interior de vehículo usado.



5. Separación de vehículos nuevos a bordo de la nave.



6. Separación de vehículos usados a bordo de la nave.



7. Personal realizando el check list a bordo de la nave.



8. Control de tarjeta a bordo de la nave.



9. Vista de rampa interior.



10. Internador a bordo de la nave.



11. Personal destrincando los vehículos a bordo de la nave.



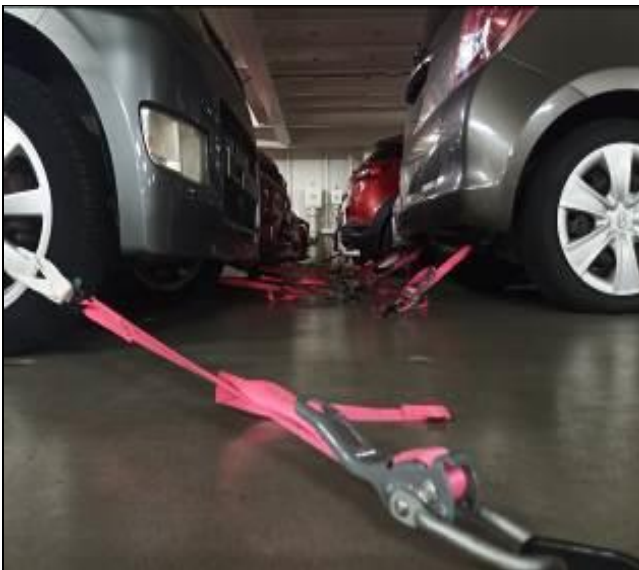
12. Personal prestando ayuda mecánica y eléctrica para el encendido de vehículos.



13. Vehículo usado abollado en puertas izquierda delantera y trasera.



14. Vista de caja sellada en el interior de un vehículo nuevo a bordo de la nave.



15. Trinca en vehículos usados al interior de la nave.



16. Interior de vehículo nuevo a bordo de la nave.



17. Vehículo usado bajando por rampa interior.



18. Vehículo siendo remolcado por falta de combustible.



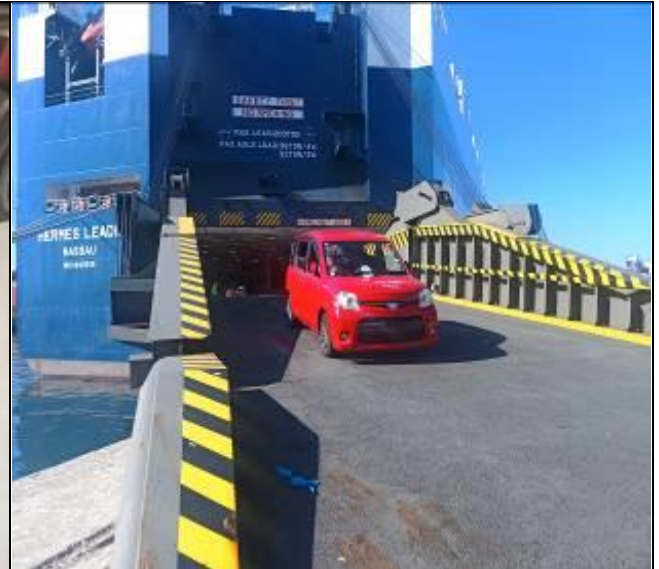
19. Vehículos en espera para ser descargado por rampa principal.



20. Vista de parabrisas trizado a bordo de la nave.



21. Vehículo usado con puerta trasera derecha abollada.



22. Vehículo usado siendo descargado por la rampa principal.



23. Vista de contra entrega de los vehículos al costado de nave.



24. Vehículos descargados al costado de la nave.