



ALS Inspection Chile SpA

Limache 3405, Office 61

Viña del Mar, CHILE

T +56 32 2545 500

Informe: IQQ-2603-1051

Fecha: Marzo 16, 2026

Este reporte certifica que **ALS INSPECTION CHILE SpA** como inspectores independientes, a solicitud de los Sres. **ULOG SOLUCIONES LOGISTICAS INTEGRALES LIMITADA**, asistimos a la siguiente inspección:

“SUPERVISIÓN DE CARGUÍO DE BIG BAGS A CAMIÓN”



El día 13 de Marzo del 2026, en Empresa Portuaria Iquique

De lo cual informamos a continuación:



CONTENIDO

Item	Detalle	Página
1.-	Alcance del Servicio	3
2.-	Detalle de la carga	3
3.-	Tiempos	4
4.-	De la inspección	4
5.-	Comentarios	10
6.-	Personas presentes	11



1. ALCANCE DEL SERVICIO:

De acuerdo con lo instruido por el Sr. Pablo Nicoletti Project Manager, **ULOG SOLUCIONES LOGISTICAS INTEGRALES LIMITADA CHILE**; se procedió con la inspección y supervisión a carguío sobre camión de bigs bags (4076 unidades), con carga ceniza de soda, arribados en la MN GREEN OSAKA, considerando lo siguiente:

- Supervisión de carga sobre camión en Iquique.
- Asegurar el correcto carguío sobre rampla.
- Indicar si alguno de los big bags se encuentra dañado y solicitar reparación del mismo.
- En caso de haber un big bag reparado sobre la unidad, se deberá indicar en el momento y en el reporte.
- Se deberá indicar en el reporte datos de la unidad y fotos de esa unidad durante la operación y finalización de carga.
- Asegurar el correcto estado de la unidad.

2. DETALLES DE LA CARGA: (De acuerdo a BL)

BL	CSSC4548V03QDG001B
Consignatario	LIEX S.A.
Puerto de Carga	QINGDAO, CHINA
Puerto de Descarga	IQUIQUE, CHILE
Descripción	BIG BAGS
Cantidad (unidades)	5000 BIG BAGS
Tonelaje	5015000Kgs



3. TIEMPOS:

FECHA	HORA	DESCRIPCIÓN
Marzo 13, 2026 Segundo Turno	15:00	ALS Surveyor llega al lugar de inspección.
	16:00	Inicio del carguío de big bags.
	19:30	Término del carguío de big bags.
	19:45	ALS Surveyor se retira del lugar de inspección.

4. INSPECCIÓN:

Con el fin de poder realizar la inspección, nos dirigimos al lugar donde se encontraba almacenada la carga en EPI, e 2 sectores del terminal: sector del molo y almacén.

La carga consistente en big bag con ceniza de soda, fue descargada desde la **MN GREEN OSAKA** durante su recalada en Puerto de Iquique.

Las unidades fueron cargadas diariamente en camiones dispuestos por la Empresa Trans G.O.L.

Con el fin de poder realizar el carguío, se utilizaron 2 grúas horquillas de 3 toneladas. La operación se llevó a cabo por el personal de la Empresa **CONOSUR**.

Previo a las operaciones de carguío a camión, **ALS INSPECTION CHILE SpA**, realizó una inspección visual a la carga donde se encontraba almacenada, la cual se pudo evidenciar en buenas condiciones generales.

Los camiones, una vez dispuestos en el área de operaciones, fueron cargados con big bags, distribuyéndose en un total de 28 unidades por camión.



4.1. CARGUÍO:

Durante la operación de carguío a camión, los big bags fueron cargados sobre un camión de manera ordenada, manteniendo en todo momento las condiciones de seguridad operativa.

No se observaron daños en este turno, durante el carguío a camiones.

Adicionalmente, se verificó que la carga quedara debidamente cargada sobre los camiones, correctamente trincada mediante fajas, asegurada mediante encarpado con lona protectora en la totalidad de las unidades, garantizando su estabilidad, protección y condición adecuada para su posterior despacho a destino final.

CUADRO ESTADÍSTICO DEL CARGUÍO

DÍA 13-03-2026 (2do. Turno)			
Total Big Bag	Big bag cargados	Saldo big bag	Total camiones cargados
3600	84	3516	03

A continuación, se detallan daños encontrados:

DÍA	TURNO	PATENTE CAMIÓN	PATENTE RAMPLA	DAÑO
13-03-26	2°	-	-	Sin observaciones

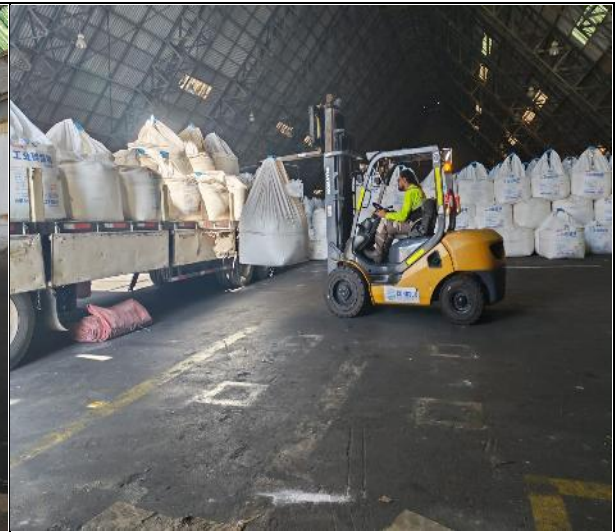


4.3.- Fotografías en proceso general de carguío:

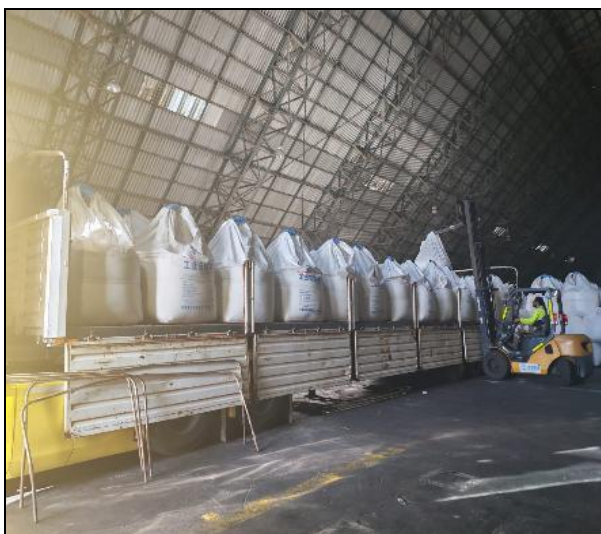
SEGUNDO TURNO 13-03-2026



1. Carga siendo trasladada desde el sector de acopio.



2. Big bags siendo cargados en camión.



3. Carga siendo posicionada sobre el camión.



4. Camión cargado.



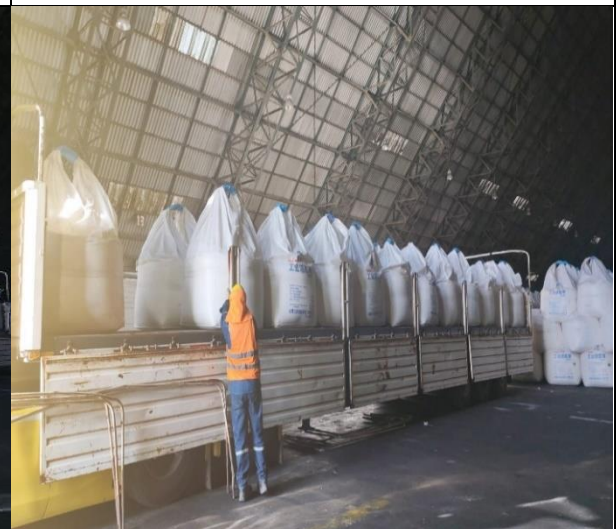
5. Carga siendo posicionada sobre camión.



6. Carga siendo trasladada desde el sector de acopio.



7. Camión cargado.



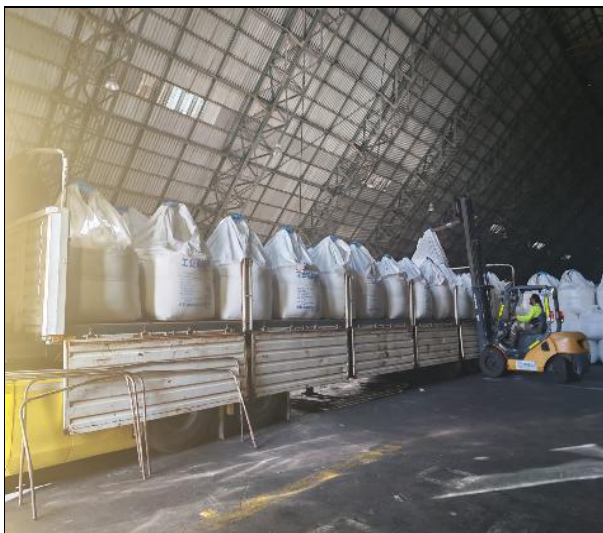
8. Camión siendo cargado



9. Carga debidamente trincada.



10. Carga trincada.



11. Camión cargado.



12. Camión siendo cargado.



13. Camión en espera para ser cargado



14. Camión en proceso de carguío.



15. Carga debidamente trincada.



16. Camión cargado.



17. Camiones debidamente encarpados.



18. Otra vista de lo anterior.

5. - COMENTARIOS:

De acuerdo con nuestra inspección, realizada en la Empresa Portuaria Iquique, podemos comentar lo siguiente:

El proceso de carguío de big bags con ceniza de soda se desarrolló de manera controlada y conforme a las condiciones operativas.

Los camiones fueron cargados con un total de 28 unidades por equipo, asegurando una distribución adecuada de la carga.

Los big bags fueron cargados de manera ordenada sobre los camiones, verificándose una correcta estiba, trincado mediante fajas y encarpado total con lona protectora, para garantizar la estabilidad y protección de la carga durante su transporte a destino final.

Durante el carguío a camión, no se produjeron daños a la carga.



A solicitud del cliente se realizó check list de carguío seguro por cada camión, con el objetivo de verificar el correcto funcionamiento de las unidades de transporte, así como las condiciones de la carga previo a su despacho a destino final.

En este turno se comienza a trabajar y cargar camiones desde el almacén de EPI.

Durante las labores de carguío, no se registraron incidentes ni daños a personas.

6. - PERSONAL PRESENTE:

Nombre	Cargo	En representación de
Sr. Gonzalo Baciañ	ALS Surveyors Supervisor	Ulog
Srta. Dayanna Cataldo	ALS Surveyors	Ulog
Sr. Juan Pizarro	Conosur / Supervisor	Conosur

Inspección llevada a cabo sin perjuicio y en el interés de quien concierna.

Surveyor
ALS INSPECTION CHILE SpA

Realizado por : G. Baciañ
Revisado por : MJ Palma
Validado por : A. Paredes