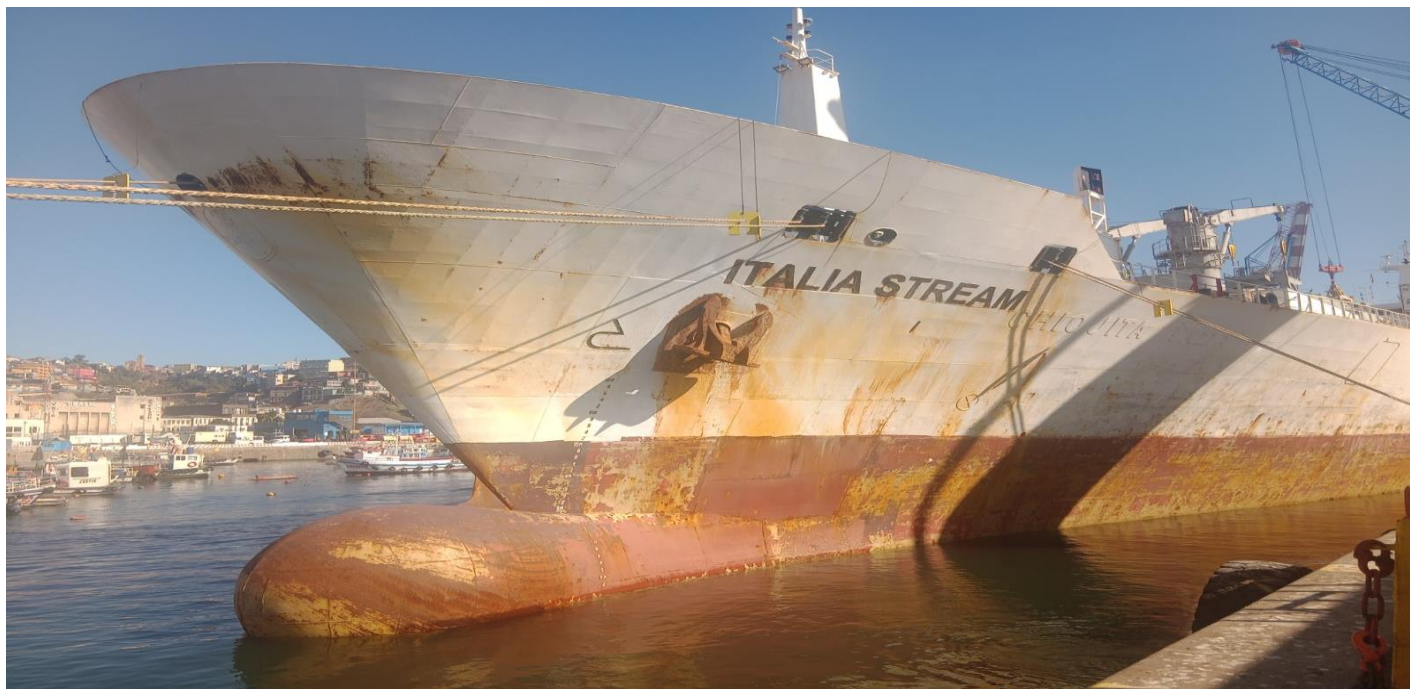




SERVICIO

INSPECCIÓN DE ARRIBO, SUPERVISIÓN A LA DESCARGA DE TRAILERS Y CAMIÓN DE BOMBEROS.



POR CUENTA DE	: Terminal Portuario De Valparaíso S.A.
SOLICITADO POR	: Sr. Hernan Lopez / Operador Logístico de TPV

ALCANCE DEL SERVICIO	: Inspección de arribo, supervisión a la descarga de trailers y del camión de bomberos, estibados abordo de la MN ITALIA STREAM, VOY- CA26003SB.
-----------------------------	---

NAVE	: ITALIA STREAM	PUERTO DE EMBARQUE	: Wilmington / USA
VIAJE	: CA26003SB	PUERTO DE DESCARGA	: Valparaíso / Chile

LUGAR INSPECCIÓN	:Sito Nr. 6 - TPV	INICIO INSPECCIÓN	: Febrero 19, 2026
		TÉRMINO INSPECCIÓN	: Febrero 19, 2026

CONTENIDOS	1.- Antecedentes	5.- Detalles de la inspección
	2.- Detalles de la nave	6.- Comentarios
	3.- Tiempos	7.- Personas presentes
	4.- Detalles de las cargas	8.- Documentos





1. ANTECEDENTES

La inspección fue llevada a cabo de acuerdo con las instrucciones recibidas de parte del Sr. Hernan Lopez Operador Logístico de TPV, con el propósito de realizar una inspección arribo, supervisión de la descarga de trailers y del camión de bomberos, desde las diferentes zonas de la nave **M/N ITALIA STREAM. VOY-CA26003SB.**

La inspección fue llevada, a cabo desde el muelle al costado de la nave, a bordo de la nave y en la zona de acopio del terminal.

2. DETALLES DE LA NAVES

Nave	ITALIA STREAM
Bandera	Panama
Puerto de Registro	Nassau, Bahamas
Número IMO	9030137
Señal de Llamada	C6KD5
Año de Construcción	Feb-92
Tipo de Nave	Reefer
Armador	Italia Stream Shipping Company LTD
Operador	SeaTrade Reefer Chartering
Eslora	158,90 metros
Manga	24,40 metros
Profundidad	15,70 metros
Peso Bruto	13.049 T.
Peso Neto	5.353 T.
Nombre del capitán	Sr. Nikolay Borovskoy
Nombre del primer oficial	Sr. Ilya Klovov



**3. TIEMPOS**

Fecha	Turno	Tiempos	Observaciones
19-02-2026	1°	07:30	Inspector ALS a la espera del inicio de turno
		08:30 - 13:00	Se inician operaciones de descarga desde cubierta de trailers y del camión de bomberos.
		14:50	Termino de inspeccion en muelle.
		15:00	Inspector ALS se retira del lugar de inspección.

4. DETALLES DE LAS CARGA (de acuerdo con manifiesto de la carga)

POL	B/L Nro.	EMBARCADOR	RECIBIDOR	DESCRIPCIÓN DE CARGA	CANTIDAD & TIPO BULTO	PESO BRUTO (Kg)
Wilmington	SYZS146ILG601014	Pacific Cargo Logistics Delaware	Pacific Cargo SPA	New Reefer Trailer VIN1UYVS2528S6289801 VIN1UYVS2525R6247810 VIN1UYVS2528R6165103	3	18.000
Wilmington	SYZS146ILG601001	Pacific Cargo Logistics Delaware	Pacific Cargo SPA	Camión Bomberos y 12 Trailers: 4EN3BCA8721004945 1UYVS2534KM833918 5V8VA5321GM403124 5V8VA5320GM403129 1UYVS2535J2183806 1GRAA0629GW701448 1GRAA0625GW701415 1GRAA0626GW704940 1JJV532B2GL947872 1JJV532B3GL947878 1JJV532B2GL947886 1JJV532BXGL947912 1GRAA0628HW702544	13	112.236

Nota: Los daños encontrados, al arribo corresponden a daños normales de unides trailers de condición de segunda mano.





5. DETALLES DE LA INSPECCIÓN

5.1. Reunión previa e inspección de arribo:

Previo al inicio de la inspección, el inspector de ALS, se reunió con el operador de nave de TPV, el Sr. Carlos Aros, con el motivo de conocer el programa de descarga, solicitar las copias de los documentos de esta nave; tales como: Manifiesto de cargas, plano de estiba, Instrucciones de descarga de la nave, listado de cargas por bodega; según estiba preparado por TPV.

Seguidamente, el inspector de ALS, se hizo presente a bordo de la nave con el propósito de entrevistarse con el Primer Oficial, Sr. Ilya Klovov, solicitar la documentación correspondiente y requerir la debida autorización para llevar a cabo la inspección de arribo.

El mencionado oficial, con la previa autorización del capitán de la nave, nos informó que se concedía el permiso para realizar la inspección a bordo.

5.2. Inspección de arribo:

Al momento de la inspección, los trailers y el camión de bomberos, fueron observados estibados en cubierta Nr. 1, 2, 3, 4 y trincados con cadenas, hechas firme a los cáncamos de la cubierta principal; con el fin de evitar el desplazamiento de la carga, la madera de estiba fue dispuesta en los neumáticos y soporte de trailers.

No se observó desplazamiento de la carga al momento de nuestra inspección de arribo.

De nuestra inspección visual realizada en el sitio, podemos informar las siguientes observaciones encontradas como condición de arribo:

Ítem N°	Marca	Serie N°	Daños / Observaciones	Origen del daño
1	Trailer	1UYVS2535J2183806	Rayadura del panel lateral izquierdo.	Arribo
2	Trailer	1JJV532BXGL947912	Presencia de oxidación en el parachoques / pintura rayada en varios sectores del panel lateral izquierdo / aros con oxidación.	Arribo





Ítem N°	Marca	Serie N°	Daños / Observaciones	Origen del daño
3	Trailer	1JJV532B2GL947872	Suciedad en panel frontal / abolladura en borde izquierdo del panel frontal / parachoques oxidado.	Arribo
4	Trailer	1JJV532B3GL947878	Abolladura en borde izquierdo del panel frontal; puerta / tapa derecha abollada / caja de conexiones posterior del camión caída	Arribo
5	Trailer	1UYVS2534KM833918	Panel frontal roto / borde izquierdo del panel frontal abollado y rayado/ rings/aros con oxidación / parachoques con oxidación / panel lateral izquierdo con rayaduras en pintura, abolladuras y panel roto.	Arribo
6	Trailer	1UYVS2525R6247810	Panel frontal con abolladura en la zona superior / presencia de suciedad.	Arribo
7	Trailer	1UYVS2528R6165103	Panel frontal rayado en la zona superior derecha.	Arribo
8	Trailer	5V8VA5320GM403129	Abolladura en el panel lateral izquierdo.	Arribo
9	Trailer	1GRAA0629GW701448	Pintura rayada en el panel lateral izquierdo / rings / aros con oxidación / parachoques con oxidación.	Arribo
10	Trailer	1GRAA0625GW701415	Tapabarro doblado y oxidado, sin la goma del tapabarro / pintura rayada en el panel lateral derecho / rings/aros oxidados / parachoques oxidado / abolladura en la zona de luz direccional trasera lado derecho.	Arribo
11	Trailer	1JJV532B2GL947886	Abolladura en el borde del panel frontal izquierdo / puerta derecha abollada en su base / pintura rayada en el panel lateral izquierdo.	Arribo
12	Camión de Bomberos	4EN3BCA8721004945	Pintura de la puerta izquierda trasera (pasajeros) rayada / abolladura en el tapabarro delantero izquierdo / esquina izquierda del parachoques trasero abollado / luz direccional trasera, del lado izquierdo rota (color rojo).	Arribo
13	Trailer	1GRAA0628HW702544	Panel lateral izquierdo abollado y pintura rayada en múltiples zonas / parachoques con oxido / esquina superior trasera lado izquierdo con abolladura.	Arribo





Ítem N°	Marca	Serie N°	Daños / Observaciones	Origen del daño
14	Trailer	5V8VA5321GM403124	Panel frontal roto en múltiples zonas / borde izquierdo del panel frontal abollado / panel lateral izquierdo con pintura rayada / puerta derecha con abolladura en zona inferior y superior, se observa oxidación / puerta izquierda abollada en zona superior, presencia de oxidación / panel lateral derecho con abolladura	Arribo
15	Trailer	1GRAA0626GW704940	Rings / aros con oxidación; parachoques oxidado; panel lateral izquierdo rayado en múltiples zonas	Arribo

5.3. Supervisión a la descarga al costado de nave:

Las operaciones de descarga fueron ejecutadas por los estibadores de la empresa Report Ltda., utilizando la grúa de puerto tipo Gottwald con capacidad de SWL de 100 toneladas.

Las grúas fueron equipadas con distintos tipos de maniobras, de acuerdo con el tipo y peso de la carga a movilizar y descargar de los diferentes puntos de estiba.

5.4. Daños causados por los estibadores:

Durante las operaciones de descarga, se observaron daños a la carga atribuibles a la manipulación realizada por los estibadores, daños producidos por efecto de las maniobras, las cuales, produjeron abolladuras en los tapabarros del vehículo de bomberos y rayadura en la puerta trasera.

De nuestra inspección visual realizada en el sitio, podemos informar las siguientes observaciones encontradas como condición de arribo:

Ítem N°	Marca	Serie N°	Daños / Observaciones	Origen del daño
1	Camión de bomberos	4EN3BCA8721004945	Abolladura en el tapabarro delantero derecho / pintura de la puerta izquierda trasera rayada / tapabarro delantero izquierdo abollado	Estibadores





6. COMENTARIOS

De acuerdo con nuestra inspección visual de la carga mencionada, se pueden señalar las siguientes observaciones:

- Las operaciones de descarga de la nave y su posterior carga de los trailers y del camión de bomberos fueron efectuadas por los estibadores, empleando maniobras adecuadas para cada tipo de carga.
- Durante las operaciones de descarga, se registraron daños a la carga atribuibles al personal de estibadores al momento de realizar la descarga del camión de bomberos VIN: 4EN3BCA8721004945.
- Durante nuestra inspección visual desde el costado de la nave de las distintas cargas a bordo, se observaron daños atribuibles a la "condición de arribo" de los trailers y del camión de bomberos. (Ver ítem 5.2).

7. PERSONAS PRESENTES

Nombre	Cargo / Empresa	Por cuenta de
Sr. Nikolay Borovskoy	Capitán de la nave / Seatrade Reefer Chartering	Armadores
Sr. Ilya Klovov	Primer oficial de la nave / G2 Ocean	Armadores
Sr. Luis Valderas	Superintendente de TPV	TPV
Sr. Carlos Aros	Operador de Nave / REPORT	TPV
Sr. Isaac Cohen	Inspector / ALS Inspection Chile Spa	TPV

8. DOCUMENTOS

- Detalles de la nave
- Listado de tripulación
- Manifiesto
- PLANILLA CHASSIS - MN ITALIA STREAM





Informe emitido sin prejuicio de ningún tipo y para el interés de quien concierna

Surveyor
ALS Inspection Chile SpA

Realizado por : I. Cohen
Aprobado por : C. Alvear
Validado por : J. Lopez





SET DE FOTOGRAFÍAS



1. M/N ITALIA STREAM atracada a sitio N° 8, TPV.



2. Preparación de maniobra para la descarga del camión de bomberos.



3. Vista frontal del camión de bomberos, condición de arribo.



4. Cadenas utilizadas en la trunca de los trailers, condición de arribo.





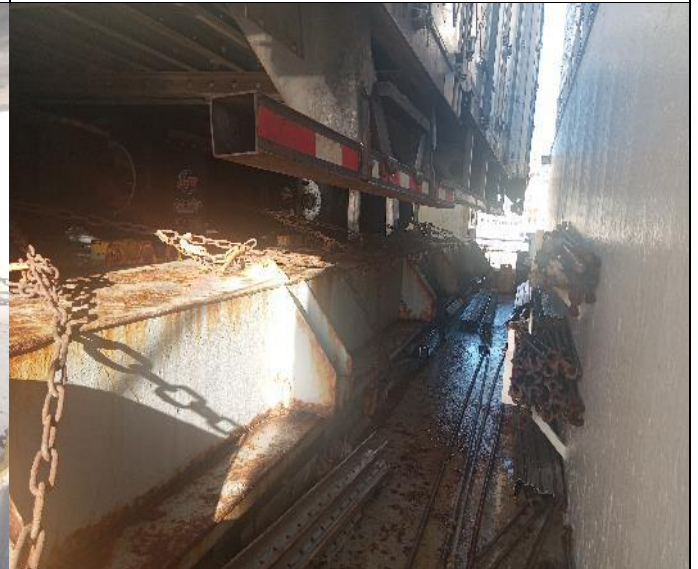
5. Cadenas utilizadas en la trinca de los trailers, condición de arribo.



6. Cadenas utilizadas en la trinca de los trailers, condición de arribo.



7. Cadenas utilizadas en la trinca de los trailers, condición de arribo.



8. Cadenas utilizadas en la trinca de los trailers, condición de arribo.





9. Ring/ aros con presencia de oxidación, condición de arriba.



10. Ring / aro pintado.

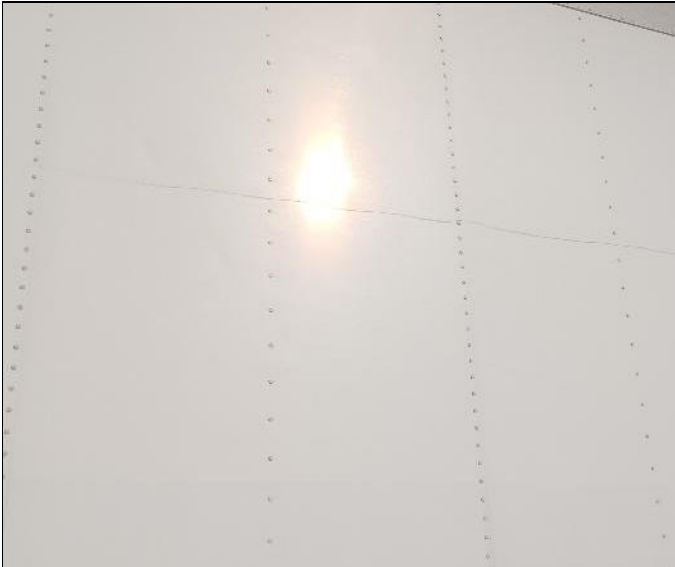


11. VIN 1UYVS2535J2183806, en proceso de descarga.



12. Rayadura en el panel lateral izquierdo.





13. Rayadura en el panel lateral izquierdo.



14. VIN 1JJV532BXGL947912, en proceso de descarga.



15. Presencia de oxidación en el parachoques.



16. Pintura rayada en varios sectores del panel lateral izquierdo.





17. Ring / aro con oxidación.



18. VIN 1JJV532B2GL947872, en proceso de descarga.



19. Suciedad en panel frontal.



20. Abolladura en el borde izquierdo del panel frontal.





21. Parachoques oxidado.



22. VIN 1JJV532B3GL947878, en proceso de descarga.



23. Puerta / tapa derecha abollada.



24. Abolladura en el borde izquierdo del panel frontal.





25. Caja de conexiones posterior del camión caída.



26. VIN 1UYVS2534KM833918, en proceso de descarga.



27. Panel frontal roto.



28. Borde izquierdo del panel frontal abollado y rayado.





29. Rings / aros con oxidación.



30. Parachoques oxidado.



31. Panel lateral izquierdo con rayaduras en la pintura y abollado.



32. VIN 1UYVS2525R6247810, en proceso de descarga.





33. Panel frontal con abolladura en la zona superior.



34. Presencia de suciedad.



35. VIN 1UYVS2528R6165103, en proceso de descarga.



36. Vista panel lateral izquierdo sin observaciones.





37. Panel frontal rayado en la zona superior derecha.



38. Rings / aros sin observaciones.



39. VIN 5V8VA5320GM403129, en proceso de descarga.



40. Abolladura en el panel lateral izquierdo.





41. Abolladura en panel lateral izquierdo.



42. Vista posterior del trailer sin observaciones.



43. Panel lateral derecho sin observaciones.



44. VIN 1GRAA0629GW701448, en proceso de descarga.





45. Pintura rayada en el panel lateral izquierdo.



46. Rings / aros con oxidación.



47. Parachoques con oxidación.



48. VIN 1GRAA0625GW701415, en proceso de descarga.





49. Rings / aros oxidados.



50. Tapabarro doblado y oxidado, sin la goma del tapabarras



51. Pintura rayada en panel lateral derecho.



52. Parachoques oxidado.





53. VIN 1JJV532B2GL947886, en proceso de descarga.



54. Abolladura en el borde del panel frontal izquierdo.



55. Pintura rayada en el panel lateral izquierdo.



56. Puerta derecha abollada en su base.





57. VIN 4EN3BCA8721004945, condición de arribo del camión de bomberos.



58. Tapabarros trasero zona izquierda, en buena condición.



59. Ventanas en buenas condiciones. Pintura de la puerta izquierda trasera (pasajeros) rayada, condición de arribo.



60. Abolladura en tapabarro delantero izquierdo, condición de arribo.

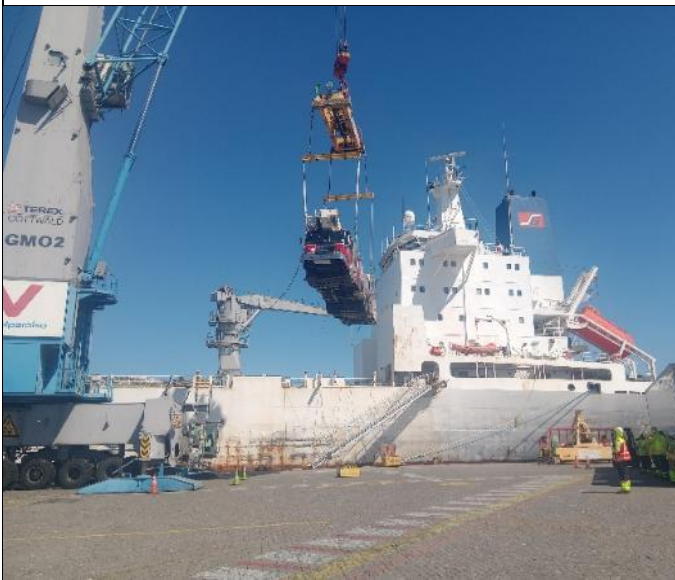




61. Esquina izquierda del parachoques trasero abollado, condición de arribo.



62. luz direccional zona trasera lado izquierdo rota (color rojo). Condición de arribo.



63. Vin 4EN3BCA8721004945, camión de bomberos en proceso de descarga.



64. Abolladura en el tapabarro delantero derecho, daño ocasionado por los estibadores.





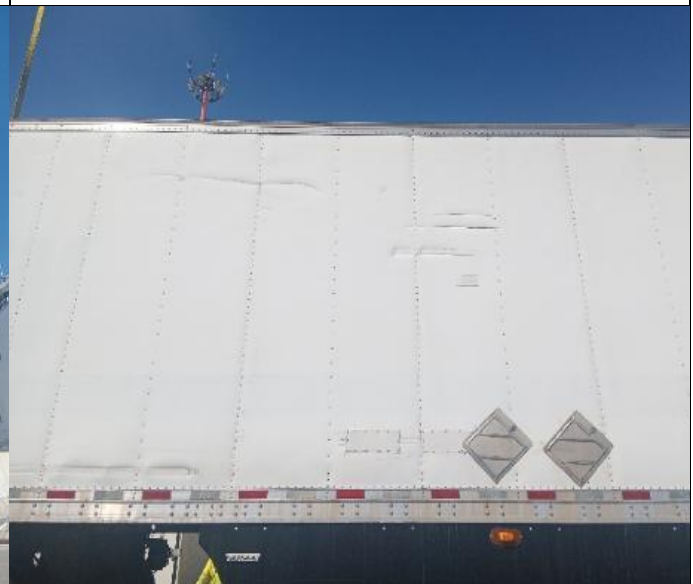
65. Pintura de la puerta izquierda trasera rayada, daño ocasionado por los estibadores.



66. Tapabarro delantero izquierdo abollado, daño ocasionado por los estibadores.



67. VIN 1GRAA0628HW702544 en proceso de descarga.



68. Panel lateral izquierdo abollado y pintura rayada en múltiples zonas.





69. Parachoques oxidado.



70. Esquina superior trasera lado izquierda con abolladura.



71. VIN 1UYVS2528S6289801, en proceso de descarga.



72. Panel lateral izquierdo sin observaciones.





73. Rings / aros sin observaciones.



74. Parachoques sin observaciones.



75. VIN 5V8VA5321GM403124, en proceso de descarga.



76. Panel frontal roto en múltiples zonas.





77. Borde izquierdo del panel frontal abollado.



78. Panel lateral izquierdo con pintura rayada.



79. Puerta izquierda abollada en la zona superior.



80. Puerta derecha abollada en la zona superior y con presencia de oxidación.





81. Puerta derecha abollada en la zona inferior y con presencia de oxidación



82. Panel lateral derecho abollado.



83. VIN 1GRAA0626GW704940, en proceso de descarga.



84. Panel lateral derecho sin observaciones.





85. Rings / aros con oxidación.



86. Parachoques oxidado.



87. Panel lateral izquierdo rayado en múltiples zonas.



88. Panel lateral izquierdo rayado en múltiples zonas.

