



El presente informe certifica que **ALS Inspection Chile SpA**, a petición de los señores **Ultramar Agencia Marítimo**, asistimos abordo y al costado de la:

## M/N "URSA MAJOR"



M/N "URSA MAJOR" atracado en el puerto Punta Padrones, Caldera - CHILE.

En los días Febrero 21 y 22 del año 2026, con el propósito de efectuar una:

## "INSPECCIÓN DE CALADOS"

Lo que se informa como sigue:





## 1. ALCANCE DE LA INSPECCIÓN:

La inspección fue ejecutada conforme a las instrucciones emitidas por el **Sr. Julio Olivero** de **Ultramar Agencia Marítima**, con el fin de efectuar inspección de calados (Draft Survey), inicial y final en la **M/N "URSA MAJOR"**, la cual, embarco concentrado de cobre; realizando el embarque en Puerto Punta Padrones, Caldera / CHILE.

## 2. FECHA Y HORA:

Fecha	Hora	Detalle
Febrero 21, 2026	11:20	Inspector de ALS se presenta a bordo de MN URSA MAJOR
	14:15 - 14:30	Lectura inicial de calados
	14:35 - 15:20	Cálculo inicial
	16:10	Inspector de ALS se retira de la MN URSA MAJOR
Febrero 22, 2026	17:30	Inspector de ALS se presenta a bordo de MN URSA MAJOR
	19:00 - 19:15	Lectura final de calados
	19:15 - 20:00	Calculo final
	20:30	Inspector de ALS se retira de la MN URSA MAJOR

## 3. DATOS DE LA NAVE:

Nave	URSA MAJOR	Año Construcción	2017
Puerto de Registro	MAJURO	Tonelaje Registro Grueso	31847,00 TM
Bandera	MARSHALL ISLANDS	Tonelaje Registro Neto	16723,00 TM
Armador	PERA BULK SHIPPING CO.	Eslora Total	189,99 MTS
Capitán	TOLGA ORNEKLI	Eslora entre perpendiculares	185,79 MTS
Primer Oficial	OGUZHAN ATALAR	Manga	32,26 MTS
Sitio	CALDERA BAY	Puntal	17,87 MTS
Agencia	ULTRAMAR	Calado Verano	12,568 MTS
Carga	Concentrado de Cobre a granel	Peso Muerto Verano	55802,00 TM
Atracado	Febrero 22, 2026 / 06:10 hr	Buque Liviano	9583,00 TM
Último puerto	Peru.	Próximo Puerto	Coquimbo, Chile
Inicio de embarque	22/02/2026 / 08:10 hr.	Término de embarque	22/02/2026 / 18:45 hr.





#### 4. CONDICIONES CLIMÁTICAS Y OTRAS:

1. Las lecturas de calados fueron realizadas desde una lancha contratada para estos fines, lo anterior en conjunto con Primer Oficial de la nave.
2. No se registraron condiciones adversas que afectaran las lecturas y sondeos realizados durante las mediciones de calados Inicial y Final en Bahía de Caldera.
3. Todos los estanques de agua de lastre y agua dulce fueron sondeados físicamente y calibrados según las Tablas de la nave, lo anterior en conjunto con Primer Oficial de la Nave.
4. Altura de olas durante lectura inicial y final: 0,5 mts.

#### 5. DETALLE DE LA INSPECCIÓN:

De acuerdo a la Tabla de Desplazamientos de la nave, la **M/N "URSA MAJOR"** embarcó la siguiente cantidad de Concentrado de Cobre a granel en Puerto Punta Padrones, Caldera, Chile:

##### 5.1. TOTAL CARGADO DE ACUERDO A DRAFT INICIAL Y FINAL:

**10.873,49 Toneladas Métricas**

##### 5.2. DIFERENCIA ENTRE CONOCIMIENTO DE EMBARQUE V/S CÁLCULO DE CALADOS:

TOTALES		DIFERENCIA	
DRAFT SURVEY	SHORE SCALE	DIFERENCIA	PORCENTAJE
10.873,49	11.000,20	-126,71	-1,165311%





**CÁLCULO HIDROSTÁTICO:**

		<b>INITIAL DRAFT</b>		<b>FEBRUARY 21 /14:15 TO 15:20</b>		
		Aft	Md	Ford	L.Ship	
Port		7,6800	7,3100	7,0500	LBP	9583,00
Starboard		7,7500	7,4100	7,1000		185,79
Mean		7,7150	7,3600	7,0750	Tpc	53,110
Corr'n to Perpendicular		0,0418	-0,0019	-0,0078	Lcf (-Ford)	-1,958
Draught		7,7568	7,3581	7,0672	Trim	0,6896
3/4 Mean Draught		<b>Extreme</b>	7,3716		Mct+	649,94
Disp @	1,0250		36517,91		Mct-	615,59
Trim Correction A			-38,60			
Trim Correction B			4,40		IFO & DO	937,60
Corrected Dis placement			36483,71		Fresh & DW	161,00
Density of Dock Water			1,0250		Ballast	14276,32
Displacement @ Density			36483,71		Other	0,00
Variables			15374,92		Total	15374,92
Nett Dis placement			21108,79			
		<b>FINAL DRAFT</b>		<b>FEBRUARY 22 /19:00 TO 20:00</b>		
		Aft	Md	Ford		
Port		8,5000	8,1800	7,7300		
Starboard		8,3500	7,9800	7,7000		
Mean		8,4250	8,0800	7,7150	Tpc	53,841
Corr'n to Perpendicular		0,0463	-0,0021	-0,0086	Lcf (-Ford)	-0,879
Draught		8,4713	8,0779	7,7064	Trim	0,7649
3/4 Mean Draught		<b>Extreme</b>	8,0806		Mct+	676,26
Disp @	1,0250		40308,39		Mct-	639,46
Trim Correction A			-19,48			
Trim Correction B			5,79		IFO & DO	942,40
Corrected Dis placement			40294,70		Fresh & DW	155,00
Density of Dock Water			1,0250		Ballast	7215,02
Displacement @ Density			40294,70		Other	0,00
Variables			8312,42		Total	8312,42
Nett Dis placement			31982,28			
Cargo loaded			<b>10873,49</b>			
Dist of Draught Marks		Arrival	Departure			
From Aft Perpendicular		11,250	11,250			
From Md Perpendicular		-0,500	-0,500			
From Ford Perpendicular		-2,100	-2,100			
Sea water densimeter		AllaFrance, Serie # 253436				

+  
Marks forward of perpendicular +ive  
Marks aft of perpendicular -ive





## 6. ADJUNTOS:

- Certificado de Draught Survey inicial y final.

## 7. PERSONAS PRESENTES:

- Sr. Oguzhan Atalar, Primer Oficial de la M/N "URSA MAJOR".
- Sr. Alexander Luzardo, Inspector de ALS Inspection Chile SpA.,

## 8. BIBLIOGRAFÍA CONSULTADA:

- Inspección de calados, Código de Prácticas, IIMS, Reino Unido.
- Código Internacional de las Naciones Unidas para Inspección de Calados.

Esta inspección se llevó a cabo sin prejuicio de ningún tipo y para el interés de quien corresponda.

**Surveyor**  
**ALS Inspection Chile SpA.**

Preparado por : A. Luzardo  
Revisado por : C. Alvear  
Aprobado por : J. Lopez





## SET FOTOGRAFICO



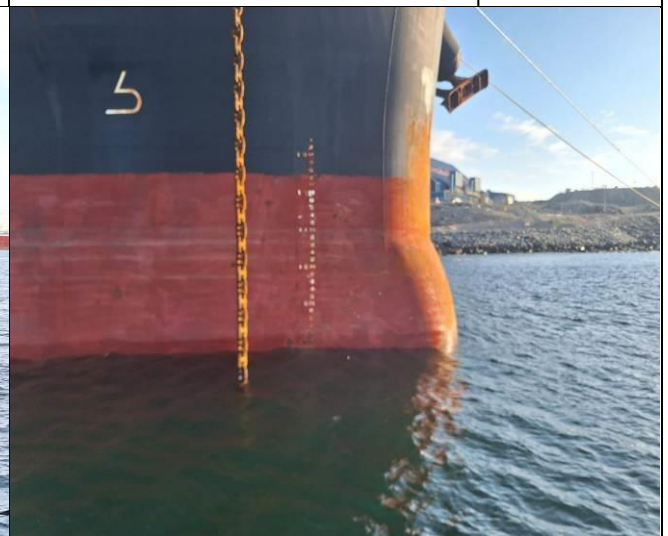
1. Lectura inicial de calados, medio babor.



2. Lectura inicial de calados proa babor.



3. Lectura inicial de calados, proa estribor.



4. Lectura de calados final, proa estribor.





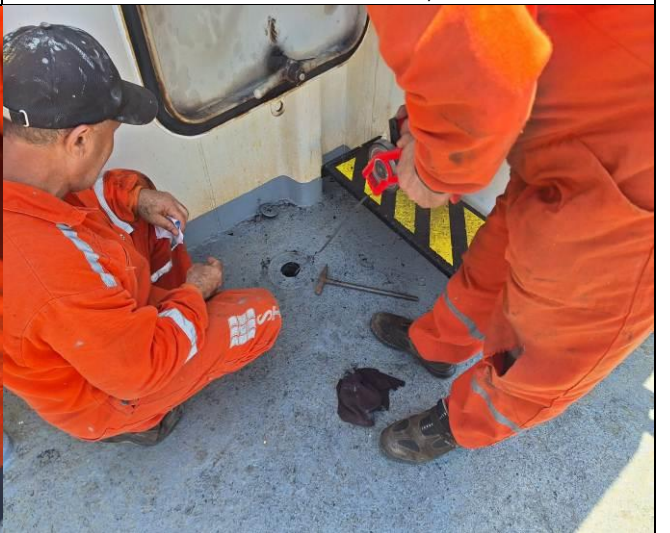
5. Lectura final de calados, popa estribor.



6. Lectura final de calados, centro estribor.



7. Sondaje WBT 5 estribor.



8. Sondaje APT.

