



Este reporte fue emitido por **ALS INSPECTION CHILE SPA**, en requerimiento de los Sres. **SOMARCO**, con la finalidad de llevar a cabo una:

“INSPECCIÓN Y SUPERVISIÓN DE CAMIONES CON MINERAL”

1. ALCANCE DE LA INSPECCIÓN:

El alcance de esta inspección tiene por finalidad, efectuar una inspección visual y toma de medidas correctivas a la condición de camiones con evidencia de trazas y/o residuos de mineral, como también, el correcto encarpe de tolvas, destinadas al traslado de mineral proveniente del galpón de SOMARCO.

2. PROCESO DE INSPECCIÓN:

Esta inspección se llevó a cabo mediante un inspector situado a la salida del galpón de acopio de mineral SOMARCO, constatando el posible derrame y/o residuos de mineral, como también, la correcta instalación de carpas en las respectivas tolvas y cierre de puertas.

Cabe mencionar, que las operaciones de traslado se llevaron a cabo mediante 17 camiones con tolvas, los cuales, en rotación constante, realizaban traslado de mineral desde galpón de acopio hasta almacén 10 TEAGM dentro del Terminal Puerto Arica.

El siguiente detalle, presenta los camiones con sus respectivas tolvas y observaciones encontradas durante el 1er turno del 21 de Marzo del 2026.



| N° | Patente Camión | Hora de Hallazgo | Observaciones | Estado del Encarpado | Medida Correctiva |
|-----------|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------------|--------------------------|
| 1 | HFGL-10 | NIL | Sin observaciones | Sin observaciones | NIL |
| 2 | DFYB-70 | NIL | Sin observaciones | Sin observaciones | NIL |
| 3 | KCSL-49 | NIL | Sin observaciones | Sin observaciones | NIL |
| 4 | KYVD-73 | NIL | Sin observaciones | Sin observaciones | NIL |
| 5 | CXBY-68 | NIL | Sin observaciones | Sin observaciones | NIL |
| 6 | KJRT-54 | NIL | Sin observaciones | Sin observaciones | NIL |
| 7 | RSXH-17 | NIL | Sin observaciones | Sin observaciones | NIL |
| 8 | FZLH-26 | NIL | Sin observaciones | Sin observaciones | NIL |
| 9 | HTTV-70 | NIL | Sin observaciones | Sin observaciones | NIL |
| 10 | HCSR-36 | NIL | Sin observaciones | Sin observaciones | NIL |
| 11 | LVTR-55 | NIL | Sin observaciones | Sin observaciones | NIL |
| 12 | RVFY-10 | NIL | Sin observaciones | Sin observaciones | NIL |
| 13 | BCDF-97 | NIL | Sin observaciones | Sin observaciones | NIL |
| 14 | JHRK-80 | NIL | Sin observaciones | Sin observaciones | NIL |
| 15 | DDJL-23 | NIL | Sin observaciones | Sin observaciones | NIL |
| 16 | RVFV-62 | NIL | Sin observaciones | Sin observaciones | NIL |
| 17 | SW-8659 | NIL | Sin observaciones | Sin observaciones | NIL |



1. Vista general de la limpieza de las tolvas antes de su despacho.



2. Vista general del correcto encarpado de las tolvas antes de su despacho.

3. PERSONAS PRESENTES:

| Nombre | Cargo / Compañía | En representación de |
|--------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| Sr. Manuel Meneses | Prevención de riesgos / Somarco | Somarco |
| Sr. Luis Chinga | Inspector / ALS Inspection Chile | Somarco |

4. CONCLUSIÓN:

En relación con la inspección realizada a la condición de los camiones destinados al traslado de mineral concentrado de zinc desde galpón de SOMARCO, hasta el almacén 10 TEAGM del Terminal Puerto Arica, podemos concluir lo siguiente:

- Los camiones no presentaron residuos de mineral al momento de la inspección en puerta de salida de galpón de SOMARCO, los cuales fueron despachados a almacén TEAGM del Terminal puerto Arica.



- La totalidad de los camiones fueron despachados para su descarga en almacén 10 TEAGM, libre de residuos de mineral con tendencia a derrame durante su trayecto, como también la correcta instalación de sus carpas y cierre de sus puertas.
- La inspección constó de 04 vueltas, correspondientes a 17 camiones en rotación.

El presente certificado es emitido sin perjuicio alguno y para el interés de quien concierna.

Surveyor
ALS INSPECTION CHILE SpA

Realizado por : L.Chinga
Revisado por : M.J. Palma