



**INFORME DESPACHO MN MAERSK SKARSTIND 2026
CPA-2602-0738**

INFORMACIÓN GENERAL	
Cliente	CODELCO
Referencia Cliente	N/I
Referencia ALS	CPA-2602-0738
Fecha	14 de febrero 2026
Planta/Lugar	Bodega contopsa CIT
Producto	PERFILADO DE PISO
Origen	DIV. Ventanas
Supervisor	Jose Trujillo
Inspectores	Constanza Valladares, Jaime Gacitúa, Kley Zamorano, Cristina Gutiérrez, Dylan Méndez

ALCANCE DEL SERVICIO / ENTREGABLES

Control de sellos	Inspección carga
Pesaje	Informe final

GENERALIDADES

- A solicitud de Codelco, ALS Inspection Chile SPA fue nominada para realizar la Inspección de Despacho del producto **perfilado de piso** “San Antonio“San Antonio”, en el **San Antonio Terminal Internacional (STI)**, ubicada en la zona costera de la Región de Valparaíso, Chile, dentro del complejo del **Puerto de San Antonio** (comuna de San Antonio, provincia del mismo nombre), específicamente al norte de la desembocadura del río Maipo. Su dirección administrativa es Avda. Ramón Barros Luco 1613, Piso 13, San Antonio. El producto fue consolidado desde BODEGA CONTOPSA CIT, MALVILLA.
- Material **perfilado de piso** es consolidado en bodega contopsa cit Malvilla con fecha 14 de febrero del 2026 con un total de 10 contenedores.
- Material proveniente de Codelco, a la espera de ser embarcado en el **San Antonio Terminal Internacional (STI)**, que serán embarcados en MN MAERSK SKARSTIND (BK-265708373).



CONTOPSA CIT	DATOS
Numero Contenedores	10
Peso Bruto Húmedo (TM)	388,340
Peso Neto Húmedo (TM)	254,880
Tara	133,460
% Humedad (Ponderada)	N/A
Peso Neto Seco (TM)	N/A
# Lotes	1

RELACION DE HECHOS

TURNO	FECHAS	HORAS	ACTIVIDAD
1	14 de febrero 2026	11:13 hasta las 18:54 hrs.	Control de sellos, Inspección carga y Control de peso.
2	19 febrero 2026	12:30 hasta las 20:00HRS.	inspección en puerto de contenedores

CONTROL INICIAL DE DOCUMENTACION Y SELLOS.

- A la llegada de cada contenedor se procedió al chequeo de la documentación de despacho, verificando la correlación de los datos de identificación del contenedor.
- Se realiza la inspección visual del transporte comprobando situaciones subestándares si las hubiese.
- Inspección y registro de los sellos de cada contenedor.



CONTROL DE PESO

Báscula de pesaje camiones es de propiedad de CONTOPSA INLAND SERVICES SPA.

DATOS BASCULA CONTROL PESO

El pesaje bruto y tara de cada camión se realizó en la siguiente bascula

Marca y Modelo	CAS / CI-200S
Numero interno	NO INDICA
Clase (OIML)	III / R76-1
Capacidad máx.	60000 kg
Graduación mínima	10 kg
Certificado de calibración N°/Fecha	MQ-39317-2025 / 20-10-2025
Fecha próxima calibración	Cada 6 meses

Nota: Se realiza al inicio de cada turno una verificación de funcionamiento adecuado de la romana de pesaje según los procedimientos y normativas de contopsa para la determinación de cero inicial.

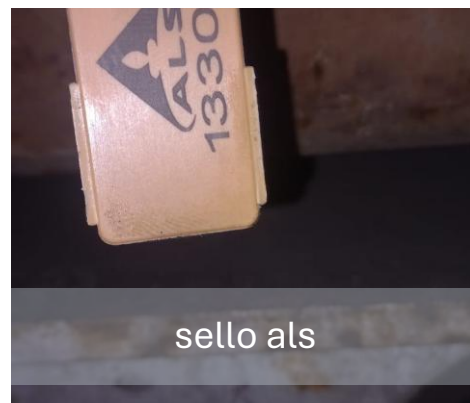
INFORMACION ADICIONAL

Durante la ejecución del procedimiento no se realizó la determinación de humedad por contenedor, ni la preparación mecánica de muestras correspondientes a los lotes de embarque, ni la preparación de la muestra compósito.

Esta condición se debe a que el material evaluado no se encontraba en condiciones óptimas para el muestreo. En particular, el material presentaba un espesor aproximado de 20 pulgadas, lo que generó dificultades operativas para la correcta toma de muestras. Dicha condición impide asegurar la representatividad de la muestra y compromete la confiabilidad de una eventual determinación de humedad.



ANEXO FOTOGRAFICO PROCESO.





contenedor aprobado por romana



sello ats



contenedor aprobado por romana



sello ALS



contenedor aprobado por romana



contenedor aprobado por romana





camion a romana



camion en puerto



camion en puerto



camion en puerto



camion en puerto

JOSE GALAN TRUJILLO ALIAGA
Gerente de Operaciones Minerales
ALS Inspection Chile

