



INSPECCIÓN	INSPECCION A LA CONDICION DE ARRIBO, SUPERVISION AL DESCONSOLIDADO Y CARGUÍO A CAMIÓN DE 01x40 HC
-------------------	--



INSPECCIÓN CUENTA DE	POR	: ALS INSPECTION CHILE SPA.
SOLICITADA POR	: Srta. Nancy Sepulveda, Operation & Customer Service-Project Division / Altius Logística Chile Spa	
REFERENCIA CLIENTE	DEL	: 56725 - SFC-275683
PROYECTO	: Proyecto Copiapó Energía Solar SPA.	

ALCANCE DE LA INSPECCIÓN	: Inspección a la condición de arribo, supervisión al desconsolidado y carguío a camión de 01x40 HC.
---------------------------------	--

NAVE	: MSC FAIRFIELD	PUERTO EMBARQUE	: Shanghai, China
VIAJE N°	: GN605E	PUERTO DESCARGA	: Iquique, Chile
LUGAR DE INSPECCIÓN (: Sitio N° 4 - Empresa Portuaria Iquique	INICIO INSPECCIÓN	: 08/04/2026
		TÉRMINO INSPECCIÓN	: 08/04/2026

CONTENIDOS	1.- Tiempos	4.- Inspección
	2.- Antecedentes	5.- Supervisión carguío a camión
	3.- Detalle de la carga	6.- Comentarios
		7.- Personas presentes



1.- TIEMPOS:

Fecha	Hora	Descripción
Abril 08, 2026	08:00	Inspector ALS llega al lugar de la inspección.
	08:30	Inicio de operación de desconsolidado de contenedor.
	08:40	Inicio carguío a camión.
	09:15	Término inspección de descarga y desconsolidado de contenedor.
	09:25	Termino de carguío.
	09:35	Inspector ALS se retira del lugar de la inspección.

2.- ANTECEDENTES

La inspección fue llevada a cabo de acuerdo con las instrucciones recibidas por el Srta. Nancy Sepulveda, Operation & Customer Service-Project Divisiones de Altius Logística Chile Spa., con el fin de realizar inspección a la condición de arribo, desconsolidado de contenedor y posterior carguío sobre camión, con carga consistente en tuberías de diferentes tamaños y pesos, correspondiente al **Proyecto Copiapó Energía Solar SPA.**

La operación de desconsolidado y carguío a camión fue realizado en el sector N° 4 de la Empresa Portuaria Iquique.



3.- DETALLE DE LA CARGA (DE ACUERDO A PACKING LIST):

N°	CONTENEDOR N°	DESCRIPCION		
1	TCLU 548706-0	1 x 40 CONTAINER 6 PACKAGES B/L 1072400664		
		N° Parte	Descripción	
		1	426842	Torque Tube, 1156mm, 9 Module, 11.07m, 2.2mm thk, 50ksi, SO-ZMM310
		2	426813	Torque Tube, 1156mm, 8 Module, 9.92m, 3mm thk, 50ksi, SO-ZMM310
		3	426842	Torque Tube, 1156mm, 9 Module, 11.07m, 2.2mm thk, 50ksi, SO-ZMM310
			426959	Torque Tube, 1156mm, 7 + 2 Module, 10.99m, 3mm thk, 50ksi, SO-ZMM310
		4	425076	Torque Tube, 1156mm Spacing, 6 + 2 Module, 9.83m, 2.2mm thk, Swage OD 120.6mm, 50ksi, SO-ZMM310
			426813	Torque Tube, 1156mm, 8 Module, 9.92m, 3mm thk, 50ksi, SO-ZMM310
		5	426646	Torque Tube, 1156mm, 2 Module, 2.73m, 2.2mm thk, Swage OD 120mm, 50ksi, SO-ZMM310
			426781	Torque Tube, 1156mm, 7 Module, 8.76m, 3mm thk, 50ksi, SO-ZMM310
			426842	Torque Tube, 1156mm, 9 Module, 11.07m, 2.2mm thk, 50ksi, SO-ZMM310



4.- INSPECCION:

4.1 INSPECCION DE ARRIBO DE LA CARGA:

Al llegar al recinto portuario de EPI, nos dirigimos al lugar donde se realizaría el desconsolidado de la unidad, una vez en el lugar ya se encontraba 01 x 40 HC, unidad a desconsolidar que contenía tuberías de diferentes tamaños y pesos.

Al momento de la apertura del contenedor y verificación visual de la carga, se constató que ésta se encontraba debidamente trincada mediante eslingas sintéticas, sin evidenciarse desplazamiento ni alteraciones en su posición al interior de los contenedores.

A continuación, se detallará un set fotográfico con evidencia de cómo se encontraba la carga, al momento de la apertura de sus puertas:



1. Contenedor **TCLU 548706-0**



2. Estado de la carga dentro del contenedor al abrir las puertas.



4.2 INSPECCION EQUIPOS DE IZAJE Y OPERACIONES DE DESCARGA:

Para las operaciones de descarga se utilizaron:

- 2 grúa horquilla de 3 ton
- 1 grúa horquilla de 16 ton (lanza 11 metros)

4.3 OBSERVACIONES ENCONTRADAS COMO CONDICIÓN DE ARRIBO:

Durante la descarga, se pudo inspeccionar los equipos al costado del contenedor, encontrándose algunas observaciones atribuibles a la condición de arribo, las cuales se detallan a continuación:

CONTENEDOR N°	PARTE N°	LOTE N°	OBSERVACIONES	FOTO
TCLU 548706-0	426842	2-6	1 tubería rayada	3-4
	426646/426781 /426842	6-6	2 tuberías rayadas	5-6-7-8
	426813	3-6	1 tubería rayada	9-10
	426842/426950	4-6	3 tuberías rayadas	11-12-13
	426842	1-6	1 tubería rayada, 1 tubería con exposición a metal	14-15-16



3. Tubería rayada.



4. Identificación del paquete.



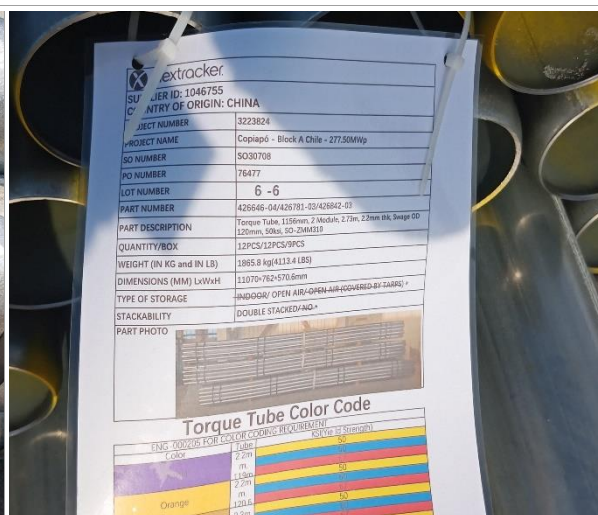
5. Tubería rayada.



6. Otra vista cercana, de la tubería rayada.



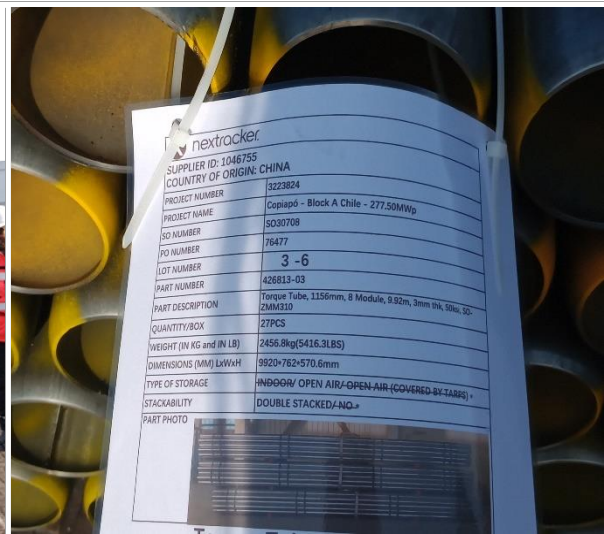
7. Tubería rayada.



8. Identificación del paquete.



9. Tubería rayada.



10. Identificación del paquete.



11. Tubería rayada.



12. Otra vista de la tubería rayada.



4.4 INSPECCION AL DESCONSOLIDADO

La operación de desconsolidado fue realizada por personal dispuesto por la Empresa ECOS Muellaje, con la asistencia de 3 grúas horquillas de diferentes capacidades, adecuadas para la condición de peso de la carga a desconsolidar.

Las tuberías fueron descargadas primeramente al costado del contenedor y, posteriormente fueron cargadas sobre camión, para ser trasladada a su destino final.

En el proceso de la descarga, se pudo inspeccionar los equipos al costado de cada contenedor, encontrándose algunas observaciones atribuibles a la condición de arribo (detallados en punto N° 4.3).

Durante el proceso de desconsolidado no se evidenciaron daños atribuibles a la manipulación de la carga.

4.5 PROCESO DE DESCONSOLIDADO: CONTENEDOR TCLU 548706-0



17. Inicio de la operación de desconsolidado.



18. Tuberías siendo desconsolidadas.



19. Proceso de cambio de maquinaria, para el traslado a sector de carguío.



20. Tuberías siendo desconsolidadas.



21. Vista de tuberías al interior del contenedor.



22. Tuberías siendo posicionadas para ser desconsolidadas.



23. Vista del proceso de desconsolidado.



24. Contenedor vacío.

4.6 OBSERVACIONES ENCONTRADAS DURANTE EL PROCESO DE DESCONSOLIDADO:

CONTENEDOR N°	PARTE N°	LOTE N°	OBSERVACIONES	FOTO
TCLU 548706-0	---	--	Sin observaciones	--

5.- SUPERVISION CARGUÍO A CAMIÓN

5.1 OPERACIONES DE CARGUÍO A CAMIÓN.

Previo a las operaciones de carguío sobre el camión, la carga se encontraba a un costado del contenedor.

El camión fue dispuesto por la Empresa CEC, la rampla del camión fue observada en buenas condiciones para recibir la carga.

Las tuberías fueron cargadas sobre camión con grúas horquillas de 3 ton.



Las operaciones de carguío a camión fueron realizadas sin mayores contratiempos y sin daños a la carga, producto de la operación.

ÍTEM	CAMIÓN	RAMPLA	Nº BULTOS	CONTENEDOR	BL
1	PPGF-62	JWLS44	6	TCLU 548706-6	1072400664

5.2 INSPECCIÓN DE EQUIPOS DE IZAJE Y OPERACIONES PARA EL CARGUIO:

- 2 grúas horquilla de 3 ton.

5.3 OBSERVACIONES DURANTE EL PROCESO DE CARGUIO:

Durante el proceso de carguío no se produjeron daños a la carga.

CONTENEDOR N°	OBSERVACIONES	FOTO
TCLU 548706-6	Sin observaciones a la carga durante el carguío.	---



SET FOTOGRAFICO

CONTENEDOR: TCLU 548706-6



25. Camión listo para ser cargado.



26. Inicio de operación de carguío sobre camión.



27. Camión en proceso de carguío.



28. Tuberías siendo posicionadas en la grúa, para su traslado a camión.



29. Tuberías siendo posicionadas sobre camión.



30. Otra vista del carguío.



31. Carga siendo trincada.



32. Camión cargado.



6.- COMENTARIOS:

De acuerdo con nuestra inspección, realizada en sitio N° 4 de la Empresa Portuaria Iquique, podemos comentar lo siguiente:

- Se pudo constatar que, durante el proceso de desconsolidación de la carga, se evidenciaron algunos daños, los cuales corresponden principalmente a rayones y exposición a metal, atribuibles a la condición de arribo de las tuberías.
- Se deja constancia que la carga se encontraba debidamente trincada al momento de la apertura de los contenedores y que no se observaron evidencias de desplazamiento interno significativo.
- Durante las operaciones de carguío a camión, realizada por personal dispuesto por Empresa Ecos Muellaje, no se observaron daños a la carga durante el proceso.
- La carga fue estibada sobre el camión, debidamente trincada con fajas.
- Durante las labores de descarga, desconsolidado y carguío a camión, no se registraron incidentes ni daños a personas.

7.- PERSONAS PRESENTES:

Nombre	Cargo / Empresa	En representación
Sr. Gonzalo Bacian	Supervisor / ALS Inspection Chile Spa	Altius Logística Chile Spa
Srta. Ana Larama	Supervisor / Ecos Muellaje	Ecos Muellaje
Sr. Pablo Palacios	Supervisor / Altius Logística Chile Spa	Altius Logística Chile Spa



ALS Inspection Chile SpA

Limache 3405, Office 61

Viña del Mar, CHILE

T +56 32 2545 500

Informe: IQQ-2604-1379

Fecha: Abril 08, 2026

Informe emitido sin prejuicio y en el interés de quien concierne.

Surveyor
ALS Inspection Chile SpA

Realizado por: G. Bacian
Revisado por: MJ. Palma
Validado por: J. Lopez