

**INSPECCIÓN****Inspección de la trunca de 1 x 40' OT (MAEU 420435-5) dry contenedor con carga consistente en jabas de madera con vidrios.**

REPRESENTACIÓN DE	: Sres. Puerto Columbo San Antonio
SOLICITADO POR	: Sr. Carlos Chacon / Puerto Columbo

ALCANCE DEL SERVICIO	Inspeccionar la trunca de 1 x 40' OT dry contenedor Nr. MAEU 420435-5, con carga consistente en 10 jabas de madera con vidrios en Puerto Columbo, San Antonio.
-----------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

NAVE	: EX MV POLAR COLOMBIA	LUGAR DE INSPECCIÓN	: Extraportuario Puerto Columbo, San Antonio
VIAJE	: 602S	FECHA DE INSPECCIÓN	: Febrero 06, 2025

CONTENEDOR	: MAEU 420435-5	PUERTO EMBARQUE	: N/A
BILL OF LADING N°	: N/A	PUERTO DESCARGA	: San Antonio / Chile

CONTENIDOS	1.- Antecedentes	4.- Inspección
	2.- Información General	5.- Comentarios
	3.- Tiempos	6.- Personas Presentes



1. ANTECEDENTES

De acuerdo con lo solicitado por los Sres. Puerto Columbo, procedimos a realizar una inspección de la condición de la trunca al interior del 1x40' OT contenedor Nr. MAEU 420435-5 en Puerto Columbo, San Antonio.

2. INFORMACIÓN GENERAL (De acuerdo con BL)

Al envío de este informe, no hemos recibido el BL de esta carga.

3. TIEMPOS

Fecha	Hora	Descripción
Febrero 06, 2025	08:50	Inspector ALS se hace presente en dependencias de Extraportuario Puerto Columbo, San Antonio - Chile
	08:59	Inicio de la inspección
	09:50	Término de inspección
	10:10	Inspector ALS se retira de Extraportuario Puerto Columbo, San Antonio - Chile

4. INSPECCIÓN

4.1. Inspección del contenedor:

A nuestra llegada al lugar de inspección, observamos a 1 x 40' OT contenedor dry, MAEU 420435-5, en el piso del extraportuario Puerto Columbo, con sus puertas cerradas y sin sello, sello previamente cortado por el personal de Puerto Columbo.

El contenedor antes mencionado, fue observado con los siguientes daños estructurales:

- Panel lateral izquierdo, secciones 1-5, abollado hacia afuera del contenedor.
- Panel lateral derecho, secciones 1-5, abollado hacia adentro del contenedor.
- Top riel lado izquierdo y derecho doblado.



4.2. Inspección a la apertura del contenedor:

Personal de la empresa AB Logistics (o/b Extraportuario Puerto Columbo) procedió a la apertura de las puertas del contenedor.

Al momento de la apertura de las puertas del contenedor, se observan 5 jabas de madera conteniendo vidrios, estibadas de forma semi diagonal, sobre el costado izquierdo del contenedor; además, se observan otras 5 jabas de madera conteniendo el mismo producto: vidrios, estibado de forma semi vertical, localizado al costado derecho del contenedor, con algunos zunchos metálicos sueltos y cortados, parte de la trinca original del contenedor, hecha firme a los cáncamos del contenedor.

Madera de estiba clavada al piso del contenedor, se observó a modo de evitar el desplazamiento de las jabas dentro de la unidad.

Con el mismo propósito, evitar el desplazamiento dentro del contenedor de las jabas estibadas, cuñas de madera fueron dispuestos entre la carga, localizadas en la parte baja de las jabas de madera.

Las jabas, fueron observadas estibadas al centro del contenedor, dejando espacio libre en el contenedor hacia panel frontal, como también espacio libre hacia el panel de puertas, no se observó material de trinca en los espacios vacíos, con el fin de poder bloquear las jabas dentro del contenedor.

No se observa, los espacios vacíos entre las jabas, con bolsas de aire, lo que habría ayudado a mantener la estiba compacta.



5. COMENTARIOS

- Las observaciones encontradas a la estiba y trinca de la unidad corresponden al momento de la apertura del contenedor, momento en el cual, se realizó la inspección requerida.
- Podemos señalar que los daños antes señalados al contenedor fueron aparentemente provocados por el peso de la carga, ya que ésta fue estibada apoyada en los paneles laterales y además concentrando el peso de las jabas, en la parte central del contenedor.
- Es importante mencionar que los paneles laterales del contenedor son para aislar las cargas de las condiciones medio ambientales, no para apoyar las cargas, lo que podría haber provocado la flexión del contenedor.
- De acuerdo con otras inspecciones realizadas a otros contenedores con el mismo tipo de carga, podemos comentar lo siguiente:
- Para la estiba y trinca de estas cargas, podemos sugerir que las maniobras de manipulación, estiba y trinca sean realizadas por una empresa que posea experiencia (puente grúa, herramientas adecuadas, en este tipo de trabajos, a objeto de evitar daños a la carga.
- Se sugiere, por el peso de la carga (28.000 kg aprox., informado in situ por personal de extraportuario Puerto Columbo, de estibar la carga en 1 contenedor 1x20' OT, reforzado y apto para transportar el peso de la carga, de forma segura y con una distribución adecuada dentro del contenedor.
- Se sugiere realizar un enjaretado de madera entre las cargas y rellenar los espacios vacíos del contenedor, bolsas de aire a modo de poder dejar una estiba compacta y realizar el trincado de la carga con fajas de polipropileno.
- No se pudo observar daños a la carga, debido que ésta presenta un embalaje de madera que impide tener una mejor apreciación de los daños, de haber, lo anterior no asegura que la carga no haya sufrido daños durante su transporte marítimo.



6. PERSONAL PRESENTE

Nombre	Cargo	En representación de
Sr. Fernando Manriquez	Supervisor CFS	Extraportuario Puerto Columbo
Sr. Manuel Nuñez	ALS INSPECTION Chile Surveyor	Extraportuario Puerto Columbo

Esta inspección se llevó a cabo sin perjuicio y en el interés de quien corresponda.

ALS INSPECTION Chile
Surveyor

Preparado por : M. Nuñez
Revisado por : V. Alfaro
Validado por : J. Lopez



SET FOTOGRÁFICO



1.- Contenedor 1X40'OT, Nr. MAEU 420435-5.



2.- Especificaciones técnicas del contenedor Nr. MAEU 420435-5.



3.- Placa CSC de contenedor Nr. MAEU 420435-5.



4.- Personal de la empresa AB Logistic (o/b Extraportuario Puerto Columbo) procediendo a la apertura de las puertas del contenedor.



5.- 5 jabas de madera conteniendo vidrios, estibadas de forma semi diagonal (costado izquierdo) y 5 jabas de madera conteniendo vidrios, estibadas de forma semi vertical (costado derecho), con algunos zunchos metálicos sueltos y cortados como condición de arribo de la carga.



6.- Otra vista.



7.- Otra toma.



8.- Trosos de madera (no se observa timbre de certificación en la madera).



9.- Vista de etiqueta de 1 jaba de madera con especificaciones técnicas.



10.- Vista entre jabas.



11.- Otra toma.



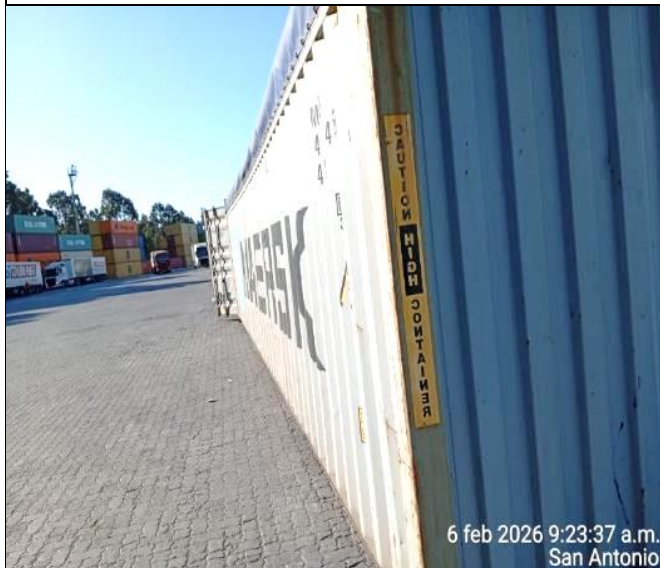
12.- Otra vista.



13.- Vista de panel izquierdo abollado hacia afuera del contenedor



14.- Otra toma.



15.- Vista de panel derecho abollado hacia adentro del contenedor.



16.- Otra toma.