



ALS Inspection Chile SpA
Limache 3405, Office 61
Viña del Mar, CHILE
T +56 32 2545 500

Informe: SAI-2603-1004
Fecha: Marzo 20, 2026

El presente informe certifica que **ALS Inspección Chile SpA.**, a petición de los señores **Cementos Polpaico**, asistimos abordo y al costado de la:

M/N "LUNA DISCOVERY"



M/N "LUNA DISCOVERY" atracada en Sitio Costanera Nr. 1, DP World, San Antonio, CHILE.

En los días de 11 y 19 de Marzo del año 2026, con el propósito de efectuar una:

"INSPECCIÓN DE CALADOS"

Lo que se informa como sigue:



1. ALCANCE DE LA INSPECCIÓN:

La inspección fue ejecutada conforme a las instrucciones emitidas por el Sr. **Roberto S. Ramonet Igor** de **Cementos Polpaico**, con el fin de efectuar inspección de calados (Draft Survey), inicial y final en la **M/N "LUNA DISCOVERY"**, la cual, arribo con Clinker a granel; realizando la descarga en el Sitio Costanera N° 1, DP World, San Antonio / CHILE.

2. FECHA Y HORA:

Fecha	Hora	Detalle
Marzo 11, 2026	21:00	Inspector de ALS se presenta en el Sitio Cost. N° 1. DP World.
	21:30 - 22:00	Lectura inicial de Calados.
	22:05 - 23:50	Cálculo inicial.
	23:55	Inspector de ALS se retira de DP World
Marzo 19, 2026	18:55	Inspector de ALS se presenta en el Cost. N° 1. DP World
	19:00 - 21:05	Calculo final.
	21:10 - 21:45	Lectura final de Calados.
	21:50	Inspector de ALS se retira de DP World

3. DATOS DE LA NAVE:

Nave	LUNA DISCOVERY	Año Construcción	2010
Puerto de Registro	MAJURO	Tonelaje Registro Grueso	22683,00 TM
Bandera	MARSHALL ISLAND	Tonelaje Registro Neto	12342,00 TM
Armador	LUNA DISCOVERY AS	Eslora Total	186,40 MTS
Capitán	NEVMERZHYSHYI VOLODYMYR	Eslora entre perpendiculares	178,00 MTS
Primer Oficial	NAY LIN AUNG	Manga	27,80 MTS
Sitio	COSTANERA 1, DP. WORLD	Puntal	15,60 MTS
Agencia	ULTRAMAR	Calado Verano	10,918 MTS
Carga	CLINKER IN BULK	Peso Muerto Verano	36746,00 TM
Atracado	Marzo 11, 2026 / 20:00 hr	Buque Liviano	8199,00 TM
Último puerto	Conchan, Perú.	Próximo Puerto	Callao, Perú.
Inicio de descarga	11/03/2026 / 23:50 hr.	Término de descarga	19/03/2026 / 21:10 hr.



4. CONDICIONES CLIMÁTICAS Y OTRAS:

1. Las lecturas de calados fueron realizadas desde una lancha contratada para estos fines, lo anterior en conjunto con Primer Oficial de la nave.
2. No se registraron condiciones adversas que afectaran las lecturas y sondeos realizados durante las mediciones de calados Inicial y Final en DP World, San Antonio.
3. Todos los estanques de agua de lastre y agua dulce fueron sondeados físicamente y calibrados según las Tablas de la nave, lo anterior en conjunto con Primer Oficial de la Nave
4. Altura de olas durante lectura inicial: 0,4 a 0,8 mts.
5. Altura de olas durante lectura final: 0,2 a 0,5 mts.

5. DETALLE DE LA INSPECCIÓN:

De acuerdo a la Tabla de Desplazamientos de la nave, la **M/N "LUNA DISCOVERY"** descargó la siguiente cantidad de Clinker a granel en DP World, San Antonio, Chile:

5.1. TOTAL DESCARGADO DE ACUERDO A DRAFT INICIAL Y FINAL:

35.756,97 Toneladas Metricas

5.2. DIFERENCIA ENTRE CONOCIMIENTO DE EMBARQUE V/S CÁLCULO DE CALADOS:

TOTALES		DIFERENCIA	
DRAFT SURVEY	B/L	DIFERENCIA	PORCENTAJE
35.756,97	37.746,91	+10,06	+ 0,028%



5.3. CÁLCULO HIDROSTÁTICO:

		INITIAL DRAFT		MARCH 11, 2026 / 21:30 TO 23:50 HRS	
	Aft	Mid	Ford	L.Ship	
Port	11,0600	10,8900	10,7500	LBP	8199,00
Starboard	11,0500	10,8700	10,7400		178,00
Mean	11,0550	10,8800	10,7450	Tpc	46,071
Corr'n to Perpendicular	0,0176	0,0000	-0,0126	Lcf (-Ford)	3,292
Draught	11,0726	10,8800	10,7324	Trim	0,3402
3/4 Mean Draught	Extreme	10,8856		Mct+	592,77
Disp @ 1,0250		44830,47		Mct-	573,25
Trim Correction A		28,99			
Trim Correction B		0,63		IFO & DO	471,69
Corrected Displacement		44860,09		Fresh & DW	148,16
Density of Dock Water		1,0250		Ballast	110,08
Displacement @ Density		44860,09		Other	0,00
Variables		729,93		Total	729,93
Nett Displacement		44130,16			
		FINAL DRAFT		MARCH 19, 2026 / 19:00 TO 21:45 HRS	
	Aft	Mid	Ford		
Port	6,1000	5,5000	4,5500		
Starboard	5,9500	4,7500	4,2500		
Mean	6,0250	5,1250	4,4000	Tpc	41,210
Corr'n to Perpendicular	0,0922	0,0000	-0,0661	Lcf (-Ford)	-6,350
Draught	6,1172	5,1250	4,3339	Trim	1,7833
3/4 Mean Draught	Extreme	5,1501		Mct+	433,30
Disp @ 1,0250		19894,41		Mct-	418,60
Trim Correction A		-262,17			
Trim Correction B		13,13		IFO & DO	455,78
Corrected Displacement		19645,37		Fresh & DW	115,50
Density of Dock Water		1,0250		Ballast	10700,90
Displacement @ Density		19645,37		Other	0,00
Variables		11272,18		Total	11272,18
Nett Displacement		8373,19			
Cargo discharged		35756,97			
Dist of Draught Marks	Arrival	Departure			
From Aft Perpendicular	9,200	9,200			
From Mid Perpendicular	0,000	0,000			
From Ford Perpendicular	-6,600	-6,600			
Sea water densimeter	AllaFrance, Serie # 227026				

Remarks:

At initial draught survey there were 0.4 to 0.8 mts of swell about. At final draught survey, there were 0.2 to 0.5 mts of swell about.



6. ADJUNTOS:

- Certificado de Draught Survey inicial y final.

7. PERSONAS PRESENTES:

- Sr. Nay Lin Aung, Primer Oficial de la M/N "LUNA DISCOVERY"
- Sr. Claudio Alvear, Inspector de ALS Inspection Chile SpA., p/c de Cementos Polpaico

8. BIBLIOGRAFÍA CONSULTADA:

- Inspección de calados, Código de Prácticas, IIMS, Reino Unido.
- Código Internacional de las Naciones Unidas para Inspección de Calados.

Esta inspección se llevó a cabo sin prejuicio de ningún tipo y para el interés de quien corresponda.

Claudio Alvear C.
Inspector
ALS Inspection Chile SpA.

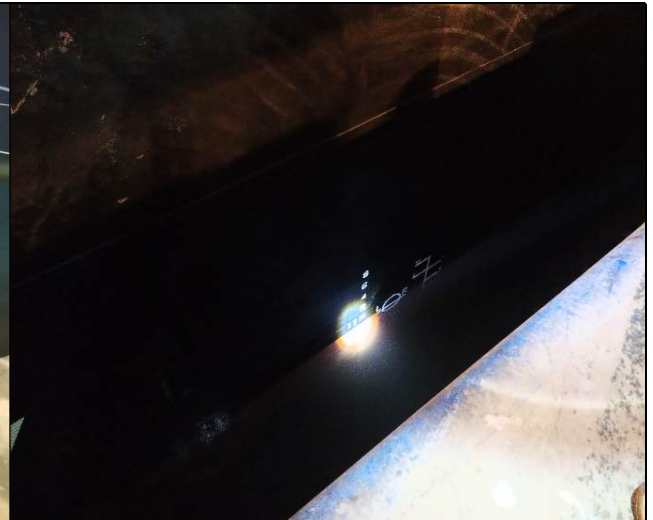
Preparado por : C. Alvear
Revisado por : J. Lopez
Aprobado por : J. Lopez



SET FOTOGRAFICO



1. Lectura inicial de calados, proa estribor.



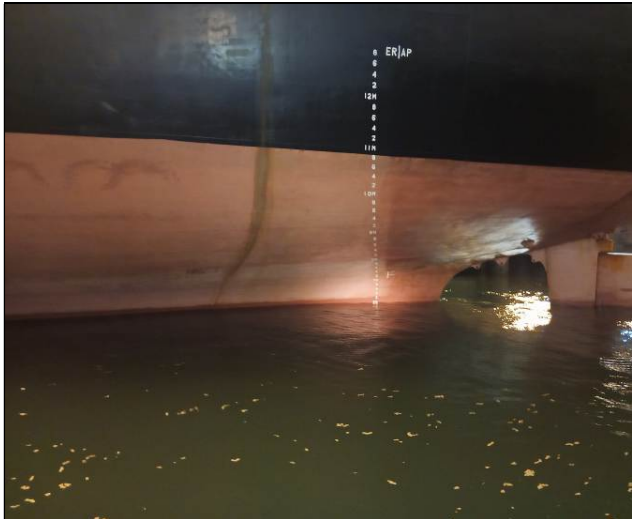
2. Lectura inicial de calados, centro estribor.



3. Lectura de calados inicial, popa babor.



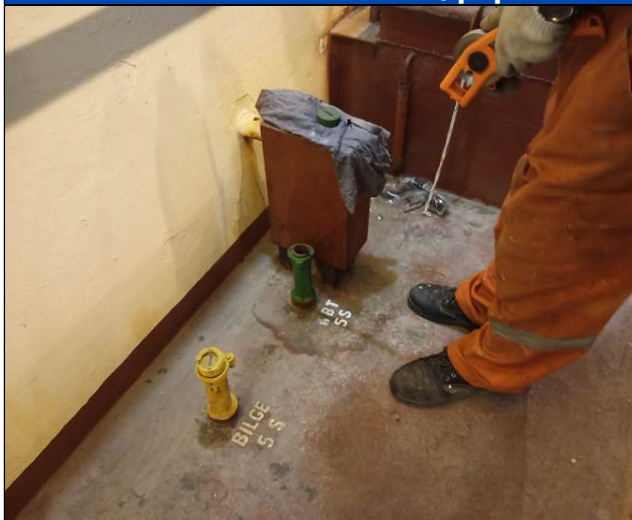
4. Lectura de calados final, centro babor.



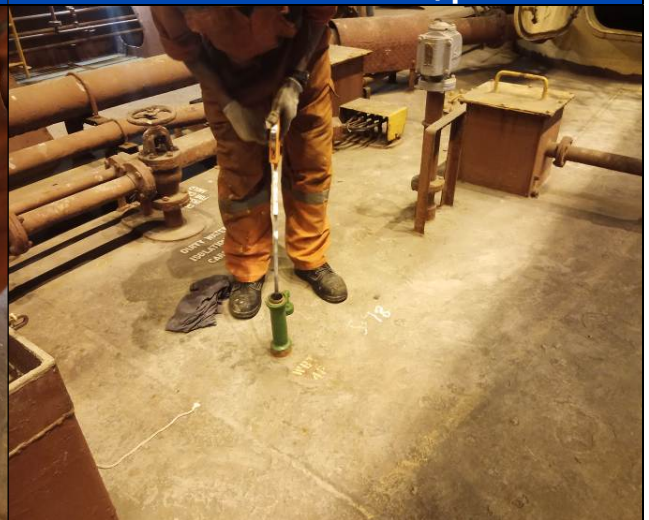
5. Lectura de calados final, popa babor.



6. Lectura de calados final, proa estribor.



7. Sondaje SWBT 5 estribor.



8. Sondaje WBT 4 babor.