



CERTIFICADO DE INSPECCIÓN (FCL)

Cliente	: IANSAGRO S.A.
Producto	: COSETA NORMAL PELETIZADA EN MAXISACOS DE 1.100 KGS, SOBRE PALLET.
Tonelaje	: 66,00 T/M COSETA PELETIZADA.
Destino	: MELBOURNE, AUSTRALIA.
Puerto de embarque	: LIRQUEN, CHILE.
Fecha de Consolidación	: 17 DE ABRIL, 2026.
Motonave	: MSC ORSOLA FA615R.
Lugar de consolidación	: BODEGA SOTRAVAL, LOS ANGELES, CHILE.
Cantidad de Contenedores	: 03 CONTENEDORES.
Supervisor	: JUAN RIQUELME.
Inspectores	: JUAN RIQUELME.
Bill of lading	: ONEYSCLG08576600.
Fecha BL	: 23 APR 2026.

1. Generalidades:

El producto se encontraba acopiado en bodegas Sotral, ubicada en la comuna de Los Ángeles, Chile., en donde se encontraba almacenado en maxisacos para carga en contenedores.

Inicio de Consolidado : 17 de abril del 2026, a las 10:15 Hrs.
Término de Consolidado : 17 de abril del 2026, a las 12:30 Hrs.

2. Inspección del Producto:

Previo a la consolidación, se realizó inspección visual del producto y supervisión de bodegas de acopio, en donde se observó que el producto se encontraba limpio y sin contaminantes de ningún tipo.



3. Consolidación del Producto:

Esta operación y de acuerdo con lo señalado previamente, se llevó a cabo en Bodega SOTRAVAL, en un lugar predeterminado para esta actividad.

Para la carga y estiba del producto dentro del contenedor se utilizó maquinaria previamente revisada para descartar suciedad, humedad o fugas de cualquier tipo.

Previo a esta operación, se realizó una inspección visual de los contenedores con el objeto de chequear la limpieza y estado físico de estos, en donde no se registraron observaciones.

Posterior al pesaje del contenedor en romana, se procede al sellado de este en la puerta correspondiente con sello asignado por la naviera en conjunto con sello **ALS**.



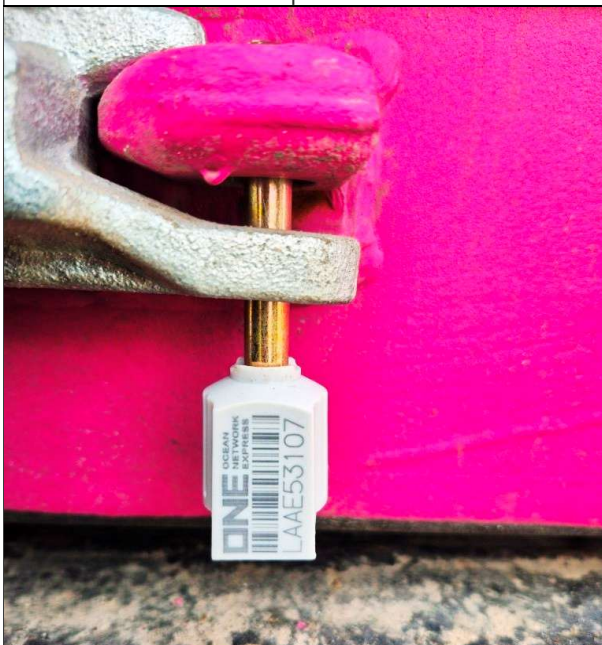
1. Vista producto almacenado en bodega.

2. Vista de contenedor carga rematada.



3. Vista costado contenedor en inspección.

4. Otra vista costado contenedor.



5. Vista sello línea N° LAAE53107 puesto en contenedor.



6. Vista de contenedor sellado.



4. Pesaje del Producto:

Para este propósito, se pesó el contenedor sobre camión, en la romana electrónica de propiedad de Sotraval Ltda., ubicada en recintos de propiedad de este, en donde se determinó el peso neto definitivo por diferencia del pesaje.

Se revisa fecha de calibración de romana la cual data del 22 de abril del 2025, realizada por LabMetro Laboratorio de Calibración SpA S.A.

4.1.-Detalle del Pesaje:

Nro	CONTENEDOR	PESO BRUTO KG	TARA KG	PESO NETO KG	TARA FCL KG
1	ONEU 668576-8	39.050	16.680	22.370	3.700
2	ONEU 633683-2	41.430	19.060	22.370	3.700
3	ONEU 056312-4	39.620	17.250	22.370	3.700
TOTAL GENERAL				67.110	

5. Detalle del sellado de los Contenedores:

N°	CONTENEDOR	SELLO LINEA NAVIERA	SELLO ALS	SEAL IANSA SAG
1	ONEU 668576-8	LAAE53067	80778	0000047
2	ONEU 633683-2	LAAE53107	80779	0000048
3	ONEU 056312-4	LAAE53102	80780	0000049



6. Observaciones:

- 6.1 - Contenedores despachados a **LIRQUEN, CHILE**, el día 17 de abril, 2026.
- 6.2 - Contenedores embarcados en la **MN MSC ORSOLA FA615R**.
- 6.3 - Destino a **MELBOURNE, AUSTRALIA**.
- 6.4 - Durante el transcurso del consolidado, se realiza la extracción de una muestra a composito de la partida embarcada para análisis.
- 6.5 - El clima fue óptimo para llevar a cabo la operación de consolidado.

7. Personas Presentes:

Nombre	Empresa	En representación de
Sr. Mario Avello.	SOTRAVAL LTDA.	IANSA S.A.
Srta. Cristina Alveal.	IANSA S.A.	IANSA S.A.
Sr. Juan Riquelme.	ALS INSPECTION CHILE SPA.	IANSA S.A.

La presente inspección se llevó a cabo sin prejuicio de ningún tipo y para el interés de quien concierne.

Surveyor
ALS Inspection Chile SpA.

Preparado por : Juan Riquelme
Revisado por : Héctor Campos.
Validado por : Jaime López.