



CERTIFICADO DE INSPECCIÓN (FCL)

Cliente	: IANSAGRO S.A.
Producto	: COSETA NORMAL PELETIZADA EN MAXISACOS DE 1.000 KGS, SOBRE PALLET.
Tonelaje	: 120,00 T/M COSETA PELETIZADA.
Destino	: KWANGYANG, SOUTH KOREA.
Puerto de embarque	: LIRQUEN, CHILE.
Fecha de Consolidación	: 29 Y 30 DE ABRIL, 2026.
Motonave	: MYD SHENZHEN 26017N.
Lugar de consolidación	: PLANTA IANSA CHILLAN, CHILE.
Cantidad de Contenedores	: 06 CONTENEDORES.
Supervisor	: JUAN RIQUELME.
Inspectores	: JUAN RIQUELME.
Bill of lading	: COSU6451275090.
Fecha BL	: 04 MAYO, 2026.

1. Generalidades:

El producto se encontraba acopiado en Planta Iansa, ubicada en la comuna de Chillán, Chile, en donde se encontraba almacenado en maxisacos para carga en contenedores.

Inicio de Consolidado	:	29 de abril del 2026, a las 08:00 Hrs.
Término de Consolidado	:	30 de abril del 2026, a las 12:30 Hrs.

2. Inspección del Producto:

Previo a la consolidación, se realizó inspección visual del producto y supervisión de bodegas de acopio, en donde se observó que el producto se encontraba limpio y sin contaminantes de ningún tipo.



3. Consolidación del Producto:

Esta operación y de acuerdo con lo señalado previamente, se llevó a cabo en Bodega Envasado, en un lugar predeterminado para esta actividad.

Para la carga y estiba del producto dentro del contenedor se utilizó maquinaria previamente revisada para descartar suciedad, humedad o fugas de cualquier tipo.

Previo a esta operación, se realizó una inspección visual de los contenedores con el objeto de chequear la limpieza y estado físico de estos, en donde no se registraron observaciones.

Posterior al pesaje del contenedor en romana, se procede al sellado de este en la puerta correspondiente con sello asignado por la naviera en conjunto con sello **ALS**.



1. Vista producto almacenado en bodega.

2. Vista de contenedor carga rematada.



3. Vista costado contenedor en inspección.



4. Otra vista costado contenedor.



5. Vista sello N° 27961025 línea puesto en contenedor.



6. Vista de contenedor sellado.



4. Pesaje del Producto:

Para este propósito, se pesó el contenedor sobre camión, en la romana electrónica de propiedad de lansa S.A., ubicada en recintos de propiedad de este, en donde se determinó el peso neto definitivo por diferencia del pesaje.

Se revisa fecha de calibración de romana la cual data del 17 de abril del 2026, realizada por Sociedad Molina y Molina SPA.

4.1.-Detalle del Pesaje:

Nro	CONTENEDOR	PESO BRUTO KG	TARA KG	PESO NETO KG	TARA FCL KG
1	CSGU667794-1	38.440	17.930	20.510	3.800
2	OOCU991871-8	39.190	18.710	20.480	3.800
3	OOCU992238-5	39.530	19.090	20.440	3.800
4	CSGU608293-8	37.040	16.600	20.440	3.800
5	OOCU991567-9	38.470	18.020	20.450	3.800
6	OOCU989066-8	38.590	18.170	20.420	3.800
TOTAL GENERAL				122.740	

5. Detalle del sellado de los Contenedores:

Nro	CONTENEDOR	SELLO LINEA NAVIERA	SELLO ALS
1	CSGU667794-1	27961044	92221
2	OOCU991871-8	27960957	92222
3	OOCU992238-5	27961050	92223
4	CSGU608293-8	27960955	92204
5	OOCU991567-9	27961025	92205
6	OOCU989066-8	27961040	80776



6. Observaciones:

- 6.1 - Contenedores despachados a **LIRQUEN, CHILE**, el día 29 y 30 de abril, 2026.
- 6.2 - Contenedores embarcados en la **MN MYD SHENZHEN 26017N**.
- 6.3 - Destino a **KWANGYANG, SOUTH KOREA**.
- 6.4 - Durante el transcurso del consolidado, se realiza la extracción de una muestra a composito de la partida embarcada para análisis.
- 6.5 - El clima fue óptimo para llevar a cabo la operación de consolidado

7. Personas Presentes:

Nombre	Empresa	En representación de
Sr. Camilo Parra.	IANSA S.A.	IANSA S.A.
Sr. Juan Riquelme.	ALS INSPECTION CHILE SPA.	IANSA S.A.

La presente inspección se llevó a cabo sin prejuicio de ningún tipo y para el interés de quien concierne.

Surveyor
ALS Inspection Chile SpA.

Preparado por : Juan Riquelme.
Revisado por : Héctor Campos.
Validado por : Jaime López.