



CERTIFICADO DE INSPECCIÓN (FCL)

Cliente	: IANSAGRO S.A.
Producto	: COSETA NORMAL PELETIZADA EN MAXISACOS.
Tonelaje	: 88,00 T/M COSETA PELETIZADA.
Destino	: SYDNEY-AUSTRALIA.
Puerto de embarque	: PORT VALPARAISO-CHILE.
Fecha de Consolidación	: 08 DE MAYO, 2026.
Motonave	: EVER LISSOME 0776-073W.
Lugar de consolidación	: BODEGA SOTRAVAL, LOS ANGELES, CHILE.
Cantidad de Contenedores	: 04 CONTENEDORES.
Supervisor	: RODRIGO HERNÁNDEZ.
Inspectores	: RODRIGO HERNÁNDEZ.
Bill of lading	: EGLV731600028522.
Fecha BL	: 12 MAYO 2026.

1. Generalidades:

El producto se encontraba acopiado en bodegas Sotral, ubicada en la comuna de Los Ángeles, Chile., en donde se encontraba almacenado en maxisacos para carga en contenedores.

Inicio de Consolidado : 08 de Mayo del 2026, a las 10:15 Hrs.

Término de Consolidado : 08 de Mayo del 2026, a las 15:50 Hrs.

2. Inspección del Producto:

Previo a la consolidación, se realizó inspección visual del producto y supervisión de bodegas de acopio, en donde se observó que el producto se encontraba limpio y sin contaminantes de ningún tipo.



3. Consolidación del Producto:

Esta operación y de acuerdo con lo señalado previamente, se llevó a cabo en Bodega SOTRAVAL, en un lugar predeterminado para esta actividad.

Para la carga y estiba del producto dentro del contenedor se utilizó maquinaria previamente revisada para descartar suciedad, humedad o fugas de cualquier tipo.

Previo a esta operación, se realizó una inspección visual de los contenedores con el objeto de chequear la limpieza y estado físico de estos, en donde no se registraron observaciones.

Posterior al pesaje del contenedor en romana, se procede al sellado de este en la puerta correspondiente con sello asignado por la naviera en conjunto con sello **ALS**.



1. Vista producto almacenado en bodega.

2. Vista de contenedor carga rematada.



3. Vista costado contenedor en inspección.



4. Otra vista costado contenedor.



5. Vista sello línea Nr. EMCKFV6344 puesto en contenedor



6. Vista de contenedor sellado.



4. Pesaje del Producto:

Para este propósito, se pesó el contenedor sobre camión, en la romana electrónica de propiedad de lansa S.A., ubicada recintos de propiedad de este, en donde se determinó el peso neto definitivo por diferencia del pesaje.

4.1.-Detalle del Pesaje:

N°	CONTENEDOR	PESO BRUTO KG	TARA KG	PESO NETO KG	TARA FCL KG
1	EGHU 824841-8	41.210	18.790	22.000	3.670
2	GAOU 639520-7	40.310	17.900	22.000	3.700
3	FCIU 752168-0	41.110	18.670	22.000	3.700
4	EITU 942824-6	40.960	18.530	22.000	3.750
TOTAL GENERAL				88.000	

5. Detalle del sellado de los Contenedores:

N°	CONTENEDOR	SELLO LINEA NAVIERA	SELLO ALS
1	EGHU 824841-8	EMCKFV6494	80129
2	GAOU 639520-7	EMCKFV6334	80640
3	FCIU 752168-0	EMCKFV6354	80750
4	EITU 942824-6	EMCKFV6344	80170



6. Observaciones:

- 6.1 - Contenedores despachados a **PUERTO VALPARAISO-CHILE**, el día 08 de Mayo, 2026.
- 6.2 - Contenedores embarcados en la **MN EVER LISSOME 0776-073W**.
- 6.3 - Destino a **SYDNEY-AUSTRALIA**.
- 6.4 - Durante el transcurso del consolidado, se realiza la extracción de una muestra a compósito de la partida embarcada para análisis.
- 6.5 - El clima fue óptimo para llevar a cabo la operación de consolidado.

7. Personas Presentes:

Nombre	Empresa	En representación de
Srta. Fernanda Moncada.	SOTRAVAL LTDA.	IANSAGRO S.A.
Srta. Cristina Alveal.	IANSAGRO S.A.	IANSAGRO S.A.
Sr. Rodrigo Hernández.	ALS INSPECTION CHILE SPA.	IANSAGRO S.A.

La presente inspección se llevó a cabo sin prejuicio de ningún tipo y para el interés de quien concierne.

Surveyor
ALS Inspection Chile SpA.

Prepared by : Rodrigo Hernández

Reviewed by : Héctor Campos.

Validated by : Jaime López.